



ČESKÉ DRÁHY, a.s.



VYSOKÉ RYCHLOSTI Z POHLEDU ŽELEZNIČNÍHO DOPRAVCE

Odborná konference:

„Vysokorychlostní doprava ve světě a v ČR“

PRAHA 14. – 15. 11. 2007

Přednášející: Doc. Ing. Petr DAVID, Ph.D.

České dráhy, a.s., www.cd.cz

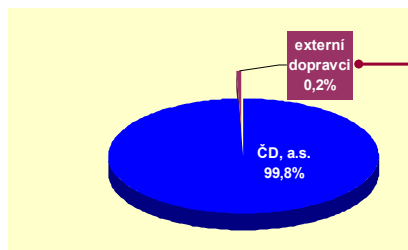


11 Vysoké rychlosti z pohledu železničního dopravce

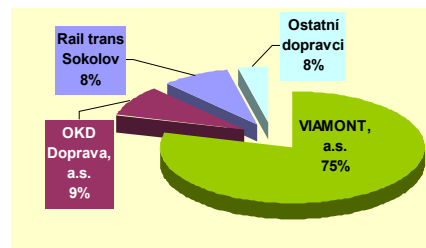


7.12.2007 14.11. 2007 Praha

2



Železniční osobní doprava – využití dopravní cesty ČD, a.s. spravované SŽDC, s.o.



Vysokorychlostní doprava je v Evropě trhem budoucnosti železnic. Dosud byl tento trh uzavřen pro osobní dopravu. Rozvoj logistických služeb nutí železniční dopravce k rozpracování nových koncepcí, zahrnující osobní i nákladní dopravu.

Dostatečně rychlé vlaky, společně s ostatními službami jsou zárukou nových zákazníků.

Železniční dopravce – ČD, a.s. může své obchodní aktivity rozvíjet v souladu s prioritami investičního rozvoje železniční sítě.

Mezi tyto priority patří:

- modernizace tranzitních koridorů,
- modernizace tratí mezinárodní dopravy, definovaných Evropskými dohodami,
- zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti a řádné údržby ostatních tratí,
- realizace programu další elektrizace,
- uvedení do normového stavu dalších tratí spojovacích a objízdných

V současnosti se dokončuje modernizace železničních koridorů – tj. tratí, na nichž se odehrává naprostá většina mezistátních a velká část vnitrostátních přeprav.

Modernizací nevznikají vysokorychlostní tratě, je především odstraňována jejich dlouhodobá podudržovanost a v rámci možností se vylepšují technické parametry. Je zvyšována i rychlost, ale pouze do 160 km/hod.

Probíhající modernizaci proto chápeme jako první, naprostou nutnou etapu, zvyšující konkurenceschopnost železnice. Současně jde o vytvoření podmínek pro následné budování vysokorychlostních tratí nad 160 km/hod.

KORIDORY – CELOSTÁTNÍ DRÁHY – REGIONÁLNÍ DRÁHY - VLEČKY



Ekonomická výhodnost vysokorychlostní železnice souvisí s přepravními proudy – realizace je možná pouze při silných přepravních proudech.

V podmínkách ČR s ohledem na přepravní proudy je nutné problematiku řešit v návaznosti na evropské vysokorychlostní síť. V národním pojetí je nutné počítat s kombinací spojů po různých kategoriích tratí.

Základem nové koncepce by měla být zásadním způsobem modernizovaná trať Praha – Plzeň – Domažlice – Cham – Řezno.

European High-Speed Network
Réseau Européen à Grande Vitesse
Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz

— new lines
 lignes nouvelles
 Neubaustrecken
— upgraded lines
 lignes aménagées
 Ausbaustrecken
— HS Network 2020
 Réseau GV 2020
 HG-Netz 2020

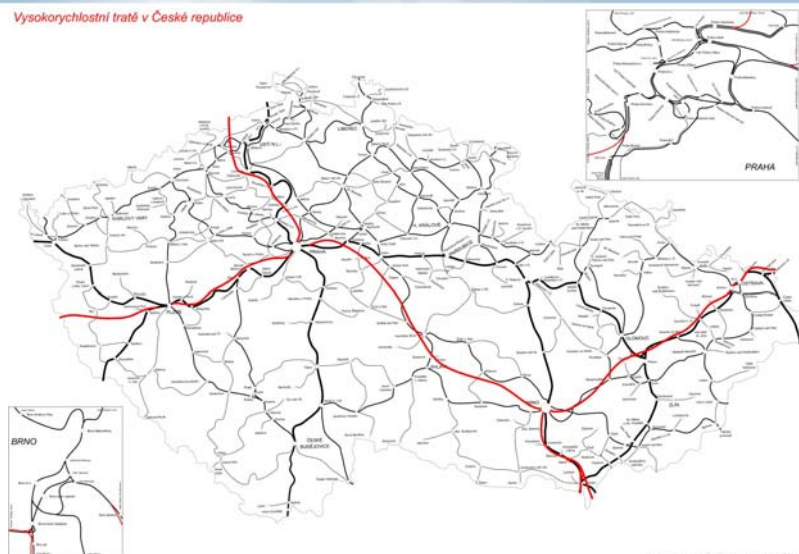


High-Speed Division



Version 01.03.2002
 All rights reserved. UIC 2002

Vysokorychlostní tratě v České republice



Postupně modernizované úseky koridorových tratí umožnily uvést do pravidelného provozu moderní komfortní vlaky s naklápěcími skříněmi Pendolino. Jsou to v podstatě vysokorychlostní vlaky – jejich konstrukční rychlost je 230 km/hod.

Vlaky jezdí z Prahy do Vídně, Bratislavy a Ostravy.



Přestože nemohou využít svou konstrukční rychlost, staly se na uvedených tratích nejrychlejšími spoji.

Jde o novou etapu v dálkové železniční dopravě v rámci ČD, a.s.

**Přeji konferenci úspěšné jednání a
vysokorychlostní železniční dopravě další
rozvoj.**



Děkuji za pozornost!



**Doc. Ing. Petr DAVID, Ph.D, člen představenstva,
náměstek generálního ředitele pro dopravní cestu**



**Transitní koridory
a trasy trans-evropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN)**
Railway transit corridors and lines of Trans-European
Conventional Rail System Network (TERFN) on the Czech railway network

- 1. Transitní koridor a trasa TERFN - 1st transit corridor and line of TERFN
- 2. Transitní koridor a trasa TERFN - 2nd transit corridor and line of TERFN
- 3. Transitní koridor a trasa TERFN - 3rd transit corridor and line of TERFN
- 4. Transitní koridor a trasa TERFN - 4th transit corridor and line of TERFN
- 5. Ostatní trasy TERFN - the other lines of TERFN

ve výhledu: Brno, Česká Třebová, Chomelov, Nymburk,
Olomouc, Praha a Ústí n. L. - česká hranice ležící vymezený
pro tranzitní koridory

... - trasy ve výhledu, jejichž realizace
je závislá na dalších opatřeních

