

Český železniční průmysl a vysokorychlostní železniční doprava

Vladimír Kampík, AŽD Praha

Co je ACRI

- **Asociace sdružující podniky českého železničního průmyslu**
- **Národním členem UNIFE - Evropské asociace železničního průmyslu**
- **Reprezentuje zájmy členské základy a oborové zájmy železničního průmyslu především vůči českým i evropským institucím**
- **Podniky sdružené v ACRI zaměstnávají v ČR přes 21.000 zaměstnanců**
- **Celkem podniky mají obrát přes 45 miliard Kč**

Obory působnosti podniků ACRI

- **Infrastruktura** - výstavba, modernizace a rekonstrukce
- **Zabezpečovací, telekomunikační, informační a automatizační technika** - vývoj, projektování, výroba, montáže, rekonstrukce a servis
- **Kolejová vozidla** - vývoj, konstrukce, výroba a opravárenství
- **Komponenty a materiály**
- **Výzkumné ústavy a Zkušebny**

7.12.2007Praha, 14.
listopadu 2007

České výrobky a VRT Infrastruktura

- Kolejnice - Třinecké Železárny dodávají do celého světa
- Výhybky
 - vícepřestavníkové ovládání, zavedení pohyblivého hrotu srdcovky (dále PHS)
 - snímače polohy ve výměnové části i pro PHS
 - systém vícebodového nadzvedávání výměnových jazyků
 - nutná diagnostika přestavníků
- **Kolejnice TŽ, výhybky DT Prostějov a výhybkový program AZD je připraven pro rychlost 250km/h**



7.12.2007Praha, 14.
listopadu 2007

České výrobky a VRT Zabezpečovací technika

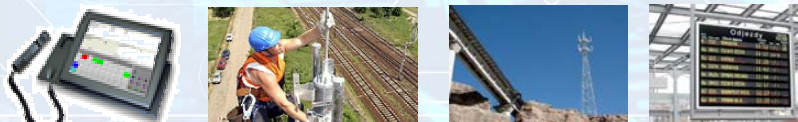
- Předpoklad: **smíšený provoz CR a HS**
 - Použití konvenčního zabezpečovací zařízení
 - Nutnost vybavit trať dálkovým řízením s příslušnou telematikou
 - Vlakový zabezpečovač typu LS pro $v < 160\text{km/h}$ a typ ETCS pro $v > 160\text{km/h}$ a pro interoperabilní vlak
- Návěstidla Pro $v > 200\text{km/h}$ nelze užívat kvůli dohlednosti, Stožárová návěstidla byla otestována na tlakové rázy
- **Staniční a traťová zařízení plně připravena (ESA, ABE) pro instalaci na HS**



7.12.2007 Praha, 14.
listopadu 2007

České výrobky a VRT Sdělovací technika

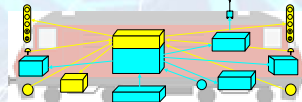
- Sdělovací a informační technika pro VRT nepředstavuje významný rozdíl oproti konvenčním tratím
- Rádiová komunikace
 - Předpoklad udržet v provozu TRS a postupně zavádět GSM-R
- **Pro VRT se předpokládá použití GSM-R**



7.12.2007 Praha, 14.
listopadu 2007

České výrobky a VRT Kolejová vozidla

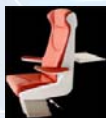
- Lokomotiva ŠT 109E/380 pro rychlost 200km/h
- Mateřské firmy BT CZ a SKV jsou jedním z tradičních dodavatelů pro VRT
- Použití ETCS s národním modulem z hlediska objízdných tras a cab-radio s možností komunikovat v systému TRS
- Použití systému pro optimalizaci jízdy vlaku (např. AVV), aby byl plněn GVD
- **V tuto chvíli není předpoklad dodávek vozidel vyrobených v ČR pro VRT**



7.12.2007Praha, 14.
listopadu 2007

České výrobky a VRT Komponenty a materiály

- Dvojkolí a brzdové kotouče z Bonatrans jsou známa celosvětově
- Sedadla Borcad pro interiéry vozidel (např.680)
- Zámkové systémy a další produkty Lekov (např.680)
- **Dodavatele komponent již dodávají pro vozy operující na VRT ve světě**



7.12.2007Praha, 14.
listopadu 2007

České výrobky a VRT Výzkumné ústavy a Zkušebny

- Zkoušky hnacích vozidel na ŽZO Cerhenice (VUZ a VÚKV)
- VUZ - Notified body => Schvalování dle TSI
- Spolupráce v CERTIFER pro zkoušky na VRT
- **Speciálně ŽZO byl a je významným subjektem ve zkoušení nových vozidel pro VRT**



7.12.2007Praha, 14.
listopadu 2007

Závěrečná doporučení průmyslu

- **Výstavba VRT by na území ČR měly budovat v ucelených provozních ramenech**
- **Vybudování ucelené sítě VRT je otázkou více než jednoho desetiletí**
- **Nutno postupovat tak, aby nově uváděné úseky do provozu navazovaly na stávající síť modernizovaných tratí a vhodně ji doplňovaly**
- Možné příklady
 - VRT Plzeň -hranice SRN s návazností na modernizovanou trať Praha – Plzeň (určité úseky s rychlostí 200- 250 km/h)
 - modernizace trati Brno - Břeclav na 200 km/h a navázání na novostavbu VRT Praha - Brno

7.12.2007Praha, 14.
listopadu 2007

Děkuji za pozornost

Association of the Czech Railway Industry

Politických vězňů 1419/11
113 42, Praha 1
Czech Republic

e-mail: acri@acri.cz

web: <http://www.acri.cz>

