

Jednoduchý dopravní model ČR pro hodnocení VRT

Zdeněk Melzer, SUDOP PRAHA a.s.

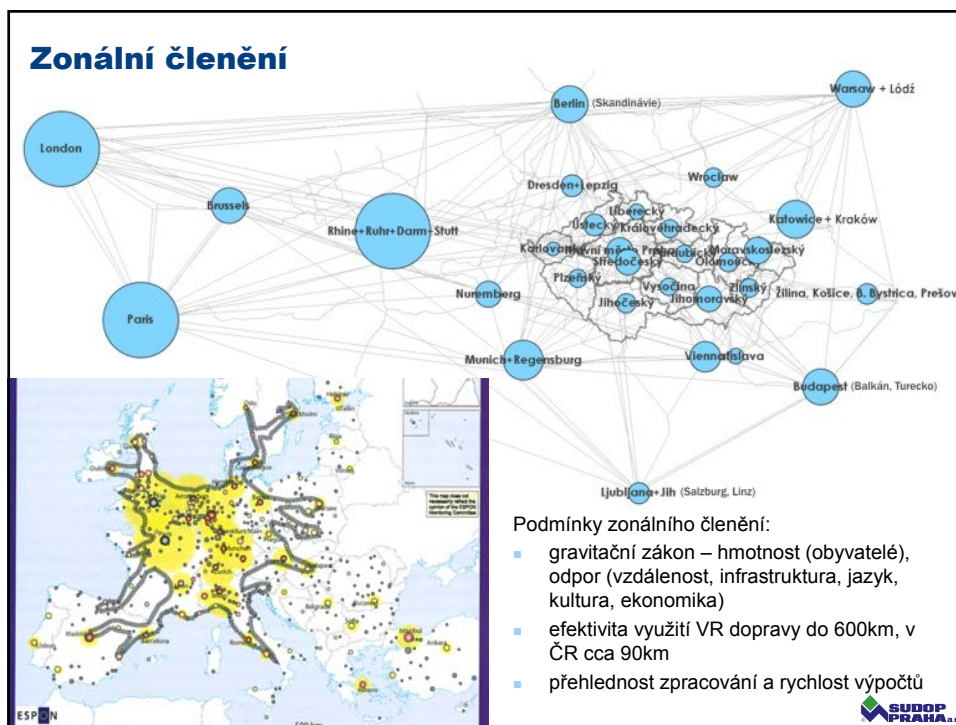
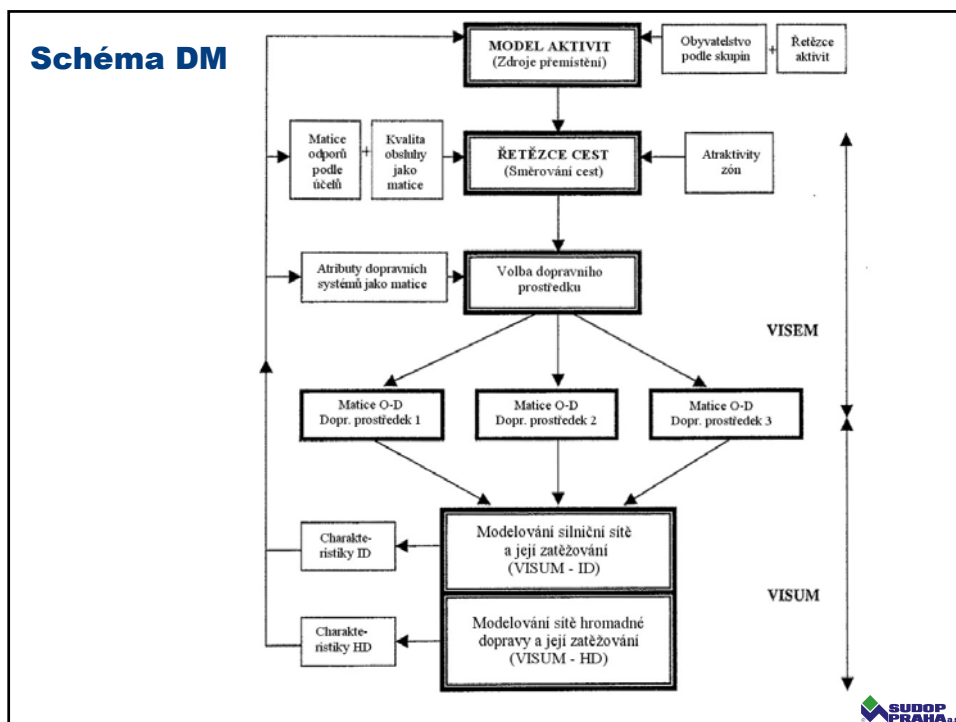


Zkušenosti s modelováním dopravy

- 8 let modelování dopravy
- 4 jednoduché multimodální makromodely států (ČR, Ghana, Afghánistán, Albánie)
- 3 multimodální mezomodely úroveň NUTS 3 v ČR
- 8 koridorových modelů pro hodnocení železničních staveb v ČR (multimodální - regionální i dálková doprava)
- 3 městské modely (Příbram, Banja Luka, Biškek)

Celkem zpracováno 14 multimodálních modelů.





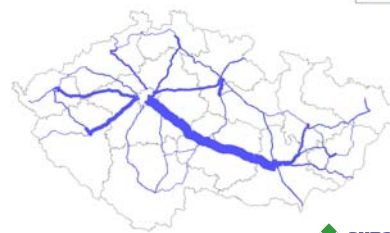
Dezagregace DM

- Socioekonomické skupiny:
zaměstnaní v terciéru, ostatní obyvatelé
- Typy cest:
Služební, Pravidelné, Ostatní nepravidelné, Zdrojové
- Módy:
IAD, Železnice, Letecká, Autobus
- Kritéria pro výběr módu:
Cestovní doba, Počet spojů, Přístupový čas, Komfort, Cena



Dopravní infrastruktura

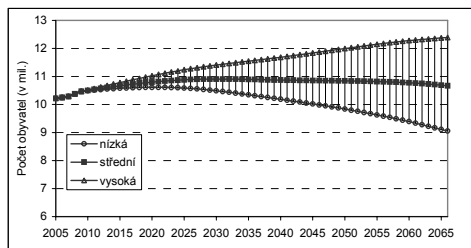
- VD:
 - Délka
 - Cestovní doba
 - Počty spojů
 - Vedení linek
 - Zastavování spojů
 - Přístupový čas
- IAD:
 - Rychlost (cestovní doba)
 - Kapacita komunikace
 - Přístupový čas



Možné rozdíly v prognóze 1

- Závísí zejména na vývoji HDP, demografie, integrace EU
- Vzdálený výhled - různý vývoj přepravní poptávky nízký – vysoký

Projekce obyvatel ČR do r 2065



Zdroj: ČSÚ



Možné rozdíly v prognóze 2

RELACE PRAHA - BRNO - POUZE VRT
 SČÍTAČÍ PROFIL PRŮMĚR NOVÁ TRÁŤ VRT PRAHA - BRNO
 MÓD ŽELEZNICE

INFRASTR./POPTÁVKA	TSys	Timetable	Nizký	Vysoký	Nizký tarif	příloha	ZATÍŽENÍ OS/24H	PRŮMĚR
VRT 2030+	x			x	x	12	25750	22500
	x			x		3	24000	
	x	x		x		4	21250	
	x		x			5	19000	
VRT a MODER. 2030+	x			x		6	20750	19250
	x	x		x		7	19250	
	x		x			8	17750	
JIHLAVA BEZ VRT	x			x		11	16500	16500
BEZ PROJEKTU 2030+	x			x		9	0	0
SEDLIŠTKA - ČESKA	x			x		10	0	0

ROZDÍL MEZI PRŮMĚRNÝMI HODNOTAMI ZÁKLADNÍCH SCÉNÁŘŮ
 MAXIMÁLNÍ ROZDÍL MEZI VŠEMI SCÉNÁŘI S VRT

3250
 9250



Závěr

- Přes všechny nedostatky je DM nejpřesnější nástroj pro přepravní prognózy
- Obor se v posledních 5 - 10 letech dynamicky rozvíjí
- Integrací s GIS a navyšováním výkonu PC se stává tvorba DM přesnější a efektivnější
- Díky rozvoji DM se pomalu mění neekonomický přístup

Hrubý odhad > Technický návrh > předimenzovaná/poddimenzovaná infrastruktura
Na
Dopravní model > Technický návrh > optimálně navržená infrastruktura