

Centralna Magistrala Kolejowa

„Porzeczstuj papierosem
już czeka pociąg twój
Mówisz tyle cichym głosem
jeszcze mnie pocatuj.“

Raduza



Foto: Jacek Jastrzębski (sierpień 2002)



Jastrzębski (sierpień 2002)

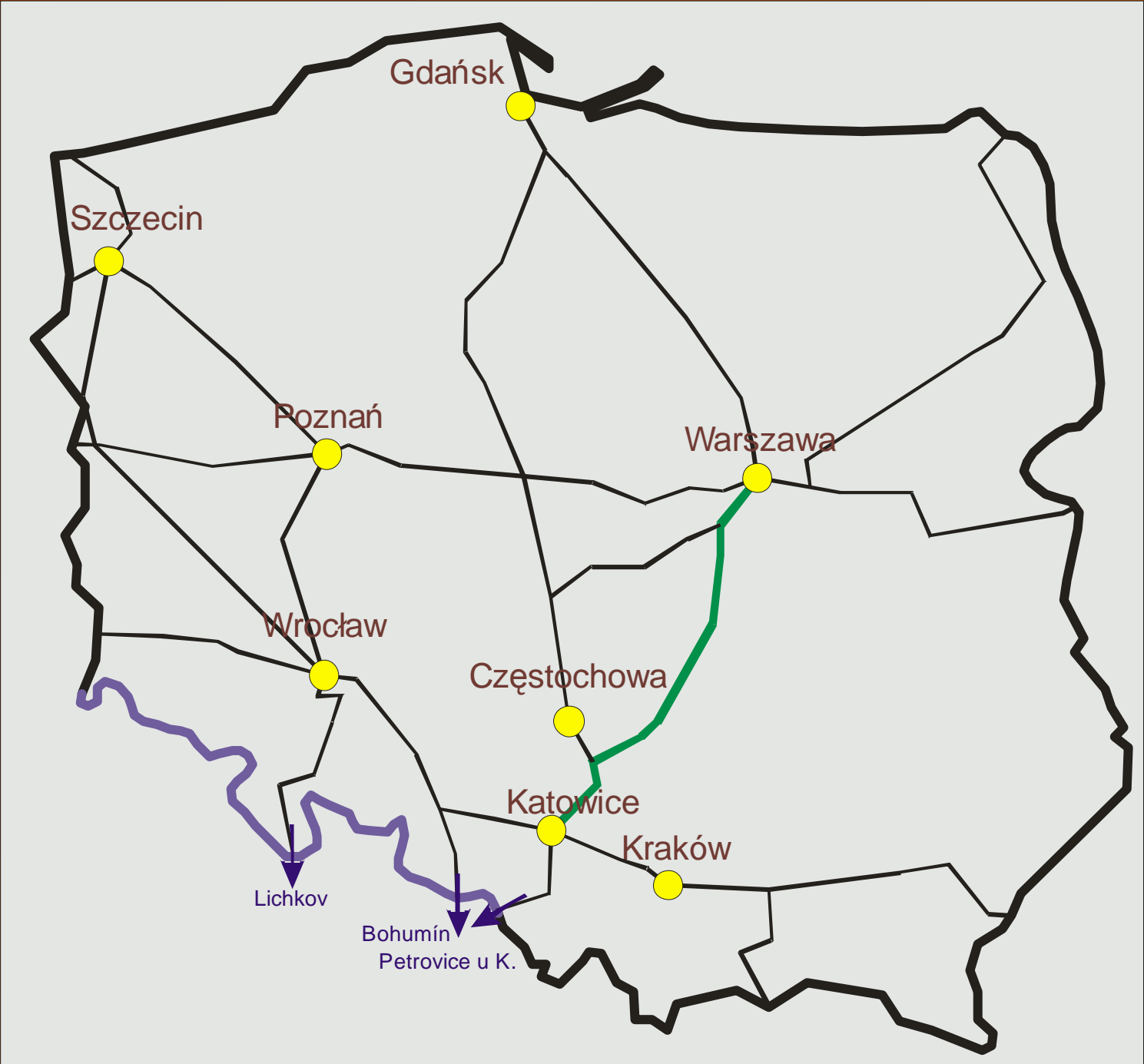
Centralna Magistrala Kolejowa



Foto: Jacek Jastrzębski (sierpień 2002)

Centralna Magistrala Kolejowa

Marie Sehnalová
Praha, 12.6.2007



Historie vzniku CMK

➤ 20. léta

první myšlenky novostavby Warszawa-Katowice, prof. Wasiutyńskij

➤ 50. léta

- opětovný návrat k původní myšlence
- návrh velkorysých parametrů trati
 - $V_{\max}=200-250\text{km/h}$
 - $R_{\min}=4000\text{m}$
 - $m_{\text{vlaků}}=5000\text{t}$
 - mimoúrovňová křížení



- zpracování konečného řešení nové trati včetně zaústění do stávající dráhy v oblasti warszawského uzlu a stanovení výchozího bodu - Zawiercie

Zaústění do warszawského železničního uzlu



- 1) Piaseczno – nevyhovující parametry stávající tratě, nemožnost pokračování na sever do Gdańska
- 2) Piastów – silná zástavba v okolí možného zaústění trati
- 3) Grodzisk Mazowiecki – konečně to pravé 😊

Výstavba CMK

1970

- vypracování „Koncepce výkonného spojení Slezska s centrální a severovýchodní oblastí Polska

1971

- 10. srpna – započítí stavby první etapy „Zawiercie-Radzice“ v okolí Idzikowic

1973

- zprovoznění stanice Idzikowice

1974

- schválení výstavby druhé etapy „Radzice-Grodzisk Mazowiecki“
- 1. září - dokončení úseku „Zawiercie-Radzice“
- 3. září – první zkušební jízda nákladního vlaku s 33 vozy taženém lokomotivou St44-345



1975

➤ 31. května - zprovoznění úseku „Zawiercie-Włoszczowa Północna“

➤ 2. září – dostavba druhé koleje stejného úseku

1976

➤ 25. února – předán do provozu úsek „ Włoszczowa Północna-Idzikowice“

1977

➤ 14. května – dokončení stavby úseku „Idzikowice-Mszczonów“

➤ 28. prosince – uvedení do provozu úseku „Mszczonów-Grodzisk Mazowiecki“

1979

➤ dokončení stavby druhé koleje na úseku „ Włoszczowa Północna-Grodzisk Mazowiecki“



Několik fotografií z trati

Stanice Zawiercie



Foto: Jacek Jastrzębski (sierpień 2002)

Výhybka za stanicí Psary



Centralna Magistrala Kolejowa

Lokomotiva EP09



Most na úseku Olszamowice-Włoszczowa



Foto: Jacek Jastrzębski (sierpień 2002)

Centralna Magistrala Kolejowa

Směrový oblouk trati v okolí Secemina



Foto: Jacek Jastrzębski (sierpień 2002)

Centralna Magistrala Kolejowa

Pomník 25. výročí trati v Idzikowicích



Foto: Jacek Jastrzębski (sierpień 2002)

Centralna Magistrala Kolejowa

Provoz na trati CMK

- zpočátku využívána převážně nákladními vlaky, nyní se poměr obrací

1980	73 nákladních	4 osobní
1986	56 nákladních	40 osobních
1994	10 nákladních	66 osobních

- 1. června 1984 – Ex Górnik a Krakus jezdí rychlostí 140 km/h

- 29. května 1988 – zvýšení rychlosti expresů na 160 km/h

- v současnosti trať umožňuje jízdu rychlostí 250 km/h (NS) a 200 km/h (klasická souprava)

- [jízdni řád CMK](#)



Foto: Jacek Jastrzębski (sierpień 2002)

Centralna Magistrala Kolejowa



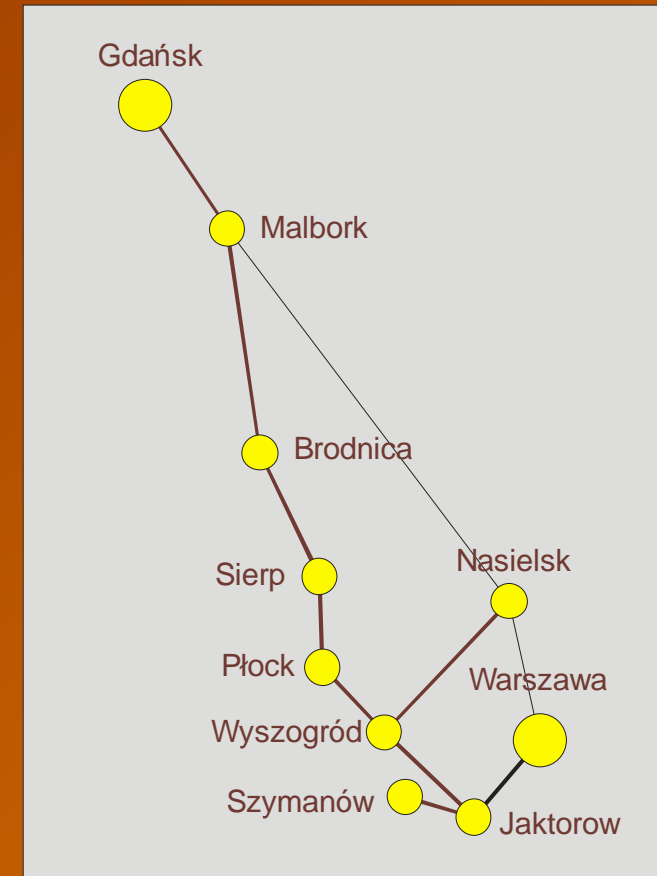
Neuskutečné projekty

- severní část CMK Jaktorow-Wyszogród-Płock-Sierpc-Brodnicę-Malbork-Gdańsk
- odbočka z Wyszogródu do Nasielska
- spojka Korytów-Szymanów k poznańské trati E20 a ve směru tepelné elektrárny



Foto: Jacek Jastrzębski (sierpień 2002)

Centralna Magistrala Kolejowa



Polský rychlostní rekord

➤ vytvořen 11. května 1994 v úseku Strzałki-Białą Rawską-Szeligi elektrickou jednotkou ETR 460 „Pendolino” - -> 250,1 km/h



Polsko-český železniční slovníček

železniční trať	-	linia kolejowa
kolej	-	tor
kolejnice	-	szyna
železniční spodek	-	podtorze
železniční svršek	-	nawierzchnia
výhybka	-	rozjazd
železniční stanice	-	stacja kolejowa
vlak	-	pociąg
rychlík	-	pociąg pośpieszny
osobní vlak	-	pociąg osobowy
nákladní vlak	-	pociąg towarowy
vlak s postrkem	-	pociąg popychany
železniční provoz	-	ruch kolejowy
lokomotiva	-	lokomotywa
vůz	-	wóz, wagon
rychlost	-	prędkość
brzda	-	hamulec
strojvedoucí	-	maszynista
výpravčí	-	dyżurny ruchu
průvodčí	-	konduktor
„Lístky prosím.“	-	„Proszę o bilety.“

Internetové zdroje

- <http://www.plk-sa.pl>
- <http://www.pkp.com.pl>
- <http://cs.wikipedia.org>
- <http://c.m.k.webpark.pl>
- <http://cybercmk.webpark.pl>
- <http://www.psmkms.krakow.pl>
- <http://parlin.republika.pl>
- <http://maps.google.com>
- <http://www.kolejarz.lhs.pl>

