



Taipei  
 Taoyuan  
 Nangang  
 Banciao  
 Hsinchu  
 Miaoli  
 Taichung  
 Changhua  
 Yunlin  
 Chiayi  
 Tainan  
 Zuoying  
 Kaohsiung

- V provozu
- Plánováno do r. 2012
- Plánováno

Začátkem 90. let založena společnost Taiwan High Speed Rail Corporation

Účel – vybudovat spojení mezi městy Taipei a Kaohsiung

Výsledek :

345 km dlouhá trať s návrhovou kapacitou 300 000 pasažérů denně a návrhovou rychlostí 300 km/h

Úvahy o nasazení ICE, v roce 1999 rozhodnutí o převzetí techniky z Japonska

**台灣高鐵**  
TAIWAN HIGH SPEED RAIL

S náklady 15 mld. dolarů se jedná o největší soukromě financovaný projekt svého druhu na světě.

Severní část – 49 km tunelů, hornatý terén

Jižní část – 157 km dlouhý viadukt - nejdelší vyzdvižená konstrukce na světě



Konstrukce trati s ohledem na snížení přenosu vibrací a hluku a na možnost zemětřesení

Roční zdržení projektu

- 3 vykolejení – nařčení ze špatné kvality konstrukcí a nízké bezpečnosti



Celkem na trati bude 13 stanic

- V první fázi postaveno 8
- Zbývající budou dostavěny do r. 2012

5 stanic podzemních

7 stanic nadzemních

1 v úrovni terénu

Taipei a Banciao sdílené s klasickou železnicí





Depo Zhuoing :

- možno pracovať na 13 vlacích zároveň  
ve troch výškových úrovniach
- 40 hektarů, 34 budov
- Druhé depo bude dostavěno do  
r. 2012

Zkušební provoz začal 5.1.2007

Formálně uvedeno do provozu  
2.3.2007



Shinkansen 700T :

Upravená japonská konstrukce pro  
místní podmínky :

- úprava přídě, 12 vozů ,  
výkonnější, materiály s ohledem  
na nehořlavost, bezbariérovost



Některé parametry :

Max. rychlost – 315 km/h

Délka 304 m

Výstupní výkon:  $285 \text{ kW} \times 36 = 10.260 \text{ MW}$

Hmotnost – 503 t

Max. akcelerace – 2 km/h/s

Rozchod 1435 mm

Napájení – 25 kV stříd.



Počet sedadel – 989

Uspořádání :

-2+2 – Bussines class (66 míst)

šířka sedadla 1120 mm

-2+3 – Economy class

šířka sedadla 1040 mm

Občerstvení

WiFi

Automaty na studené nápoje

každé sedadlo – zábavný  
audio systém



台灣高鐵  
TAIWAN HIGH SPEED RAIL



Z původních 19 vlaků denně jedním směrem je v plánu vypravovat 61 vlaků.

V dubnu 2007 bylo vypravováno 25 vlaků, v červnu 31, v červenci 37 a v září se počet zvedl na 45.

3. 6. 2007 byl na palubě vlaku uvítán 5ti milióntý pasažér a 26.9.2007 10ti milióntý pasažér.

Několik druhů vlaků – doba jízdy od 90 minut do 2 hod. Klasické vlaky – 4,5 hodiny

台灣高鐵  
TAIWAN HIGH SPEED RAIL



Jízda vlakem stojí čtvrtinu cesty  
letadlem

Cesta autem 2,5x dražší

Na jednu jízdu vlakem připadne na  
jednoho pasažéra 3,2 mg CO<sub>2</sub>.  
Letadlem je hodnota na úrovni 225 mg



Od září převáží vlaky 1,5 milionu  
pasažerů měsíčně

Projekt by se měl stát výtěžným v  
roce 2009



**DĚKUJI ZA POZORNOST**