

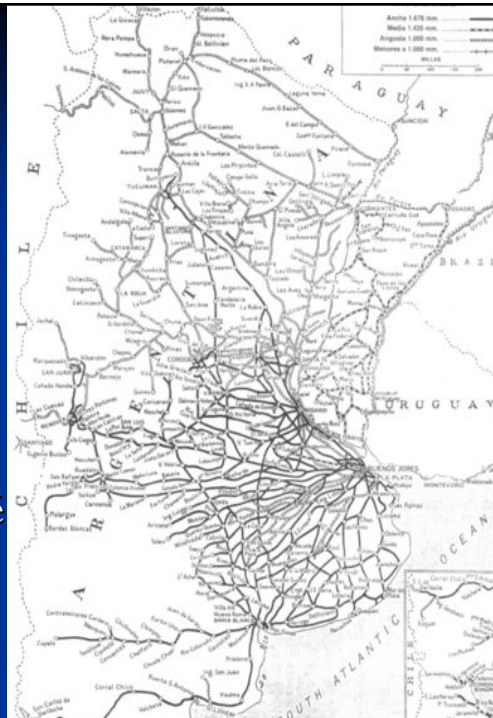
Železnice v Argentíně

Semestrální práce z předmětu:
vysokorychlostní tratě

Zpracoval : Tomáš Hála, 1.56

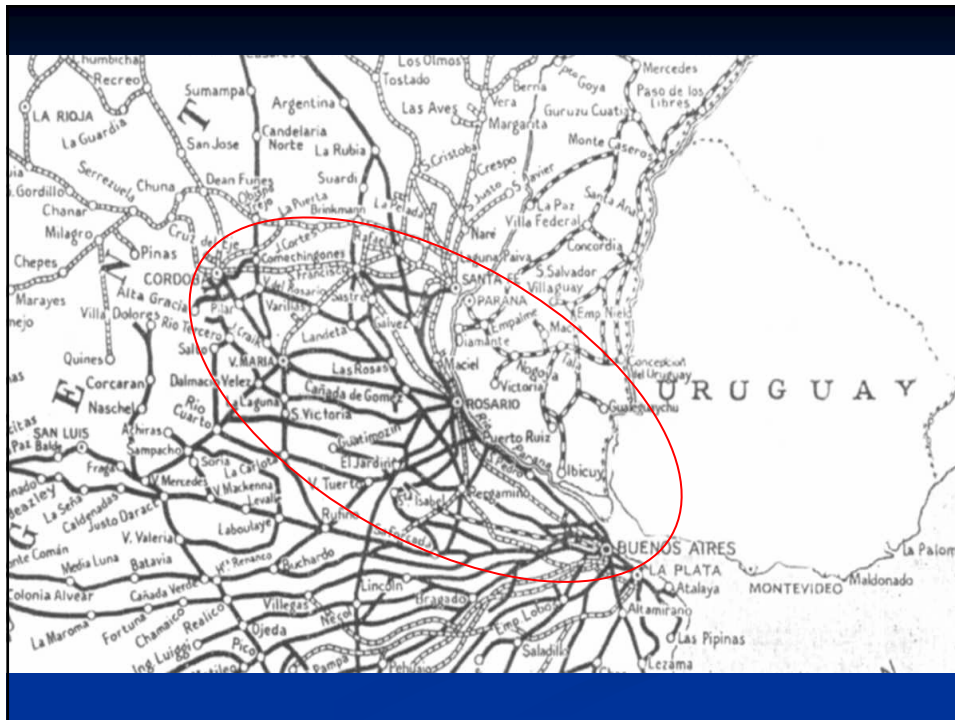
Mapa

- 38,326km síť
- 24,481km (1,676 mm)
- 2,765km (1,435 mm)
- 11,080km (1,000 mm)
- 160km elektrifikované



Fakta

- Druhá největší země Latinské Ameriky 1000 x 4000km
- Vzestup silniční a letecké přepravy na úkor železnice
- Špatný stav infrastruktury – obrovské vzdálenosti malými cestovními rychlostmi
- Málo frekventovaný provoz, zastaralý vozový park
- Vysoká hustota sítě – především Buenos Aires



Současnost

- 2006 - Vládou vyhlášena soutěž : 1. VRT na území Jižní Ameriky
- Snaha zkrátit cestovní doby - propojení 3 důležitých měst Argentiny
- Soutěž vyhrálo konsorcium ALSTROM-led (2008)
- Doladování podmínek, příprava výstavby

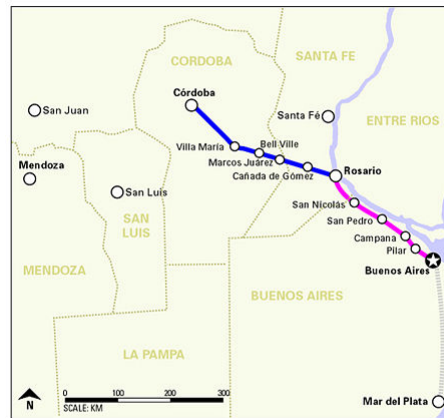
Projekt VRT - Argentina



Projekt VRT - Argentina

- 710km trati
- 7 stanic
- 1. fáze 2-kolejná trat'
- 2. fáze 1-kolejná trat'
- elektrifikace
- 1435mm rozchod

Argentina high-speed railway



Buenos Aires-Rosario-Córdoba

- First segment
- Second segment
- Stations proposed

Planned high speed rail

----- Buenos Aires-Mar del Plata

Původní plán VRT

- Buenos Aires – Rosario : 310km, trat'. rychlost 250-300km/h, elektrifikovaná
- Rosario – Córdoba : 400km, 160km/h, motorové soupravy
- Začátek provozu 1. etapy koncem roku 2009

Realizace

- Buenos Aires – Rosario : 2-kolejná, elektr. 320km/h
- Rosario – Cordóba : 1-kolejná, elektr. 320km/h
- Rozpočet : 1,320 mil. USD
- 80% investor , 20% vláda

Předpoklad

- Cestovní doba 14hod -> 3hod
- Rychlosti 320km/h
- ETCS L2
- 8 vlakových jednotek TGV (kap. 500cestujících)
- Denně 20 spojů s předpokládaným vytížením 7,500 cestujících
- Stavba první etapy – 36měsíců

Budoucnost

- Přilákání zahraničních investorů
- Využití sítě později i pro nákladní dopravu
- Soutěž - spojení s nejvýznamnějším přístavem Mar Del Plata (400km úsek)



A to je konec