

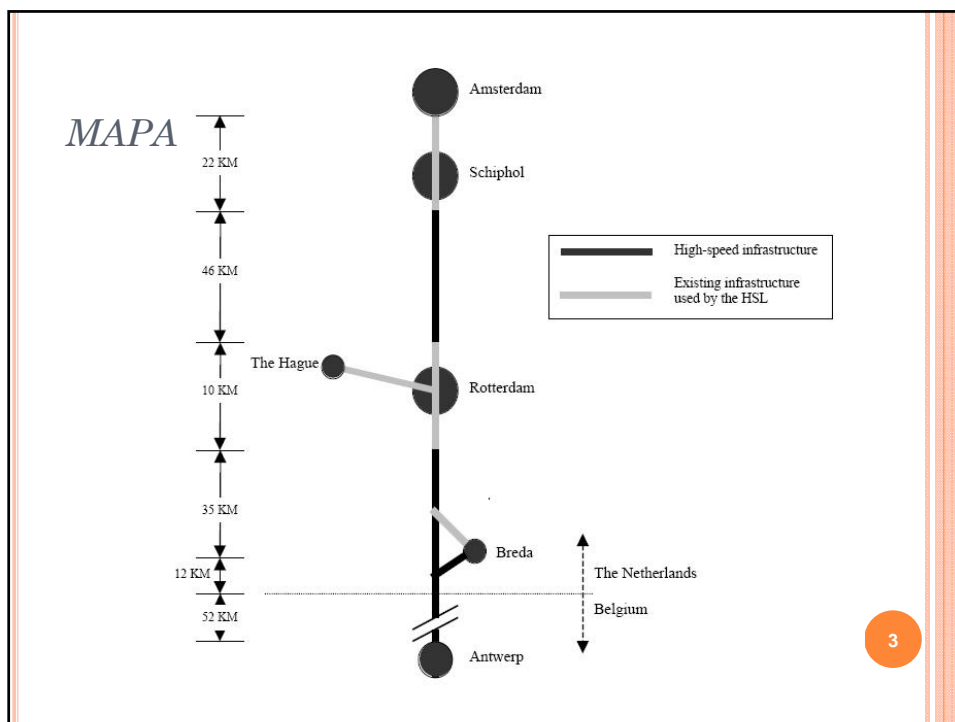
Vysokorychlostní trať HSL-Zuid v Nizozemí z hlediska provozu

Vysokorychlostní tratě
Marek Jež, 1/56
22. 1. 2008

ÚVOD

- HSL Zuid (holandsky *Hoge SnelheidsLijn-Zuid*),
v překladu VRT jih
- První nizozemská VRT spojující Amsterdam, letiště Schiphol a Rotterdam s belgickou VRT s návazností na Brusel, Antverpy (Paříž, Londýn)
- Celkem 125 km: 85 km novostavba VRT 300 km/h, zbytek upraven na 160 km/h

2



HISTORIE

- první návrhy prezentovány už v roce 1991
- 1994 – schválen plánovací dokument (PKB)
- 1997 – nizozemský parlament projednal zákon o stavbě trati HSL-Zuid
- 1999 – vydána všechna povolení včetně zhodnocení vlivu na ŽP
- 2000 – začátek zemních prací
- 2006 – ukončení výstavby, zkušební a testovací provoz
- 2008 – snad zahájení vysokorychlostního provozu

4

PROVOZOVATEL DRÁHY

- projekt PPP (největší projekt v Nizozemí)
- projekt na výstavbu (5 let) a provozování dráhy po dobu 25 let
- vítězem tendru se v roce 2001 stalo konsorcium Infrasppeed
- stát bude ročně platit 104,8 mil. EUR
- provozovatel zajistí provozuschopnost 99,46% v denní době 5:00 – 24:00
- po 25 letech bude stavba převedena bezúplatně do majetku státu

5

NÁKLADY NA VÝSTAVBU

- několikanásobné cenové skoky
- 90. léta – předpoklad ceny 1,81 mld. EUR
- v době podpisu smlouvy (2001) už 2,58 mld. EUR
- konec roku 2005 – 6,8 mld. EUR, což stále nejsou konečné náklady!
- v roce 2000 Ministerstvo dopravy upustilo od plánů výstavby HSL-Oost (směr Německo)
- stávající trať ve směru Arnhem, Kóln, Frankfurt bude pravděpodobně modernizována z dnešních 160 km/h na 200 km/h

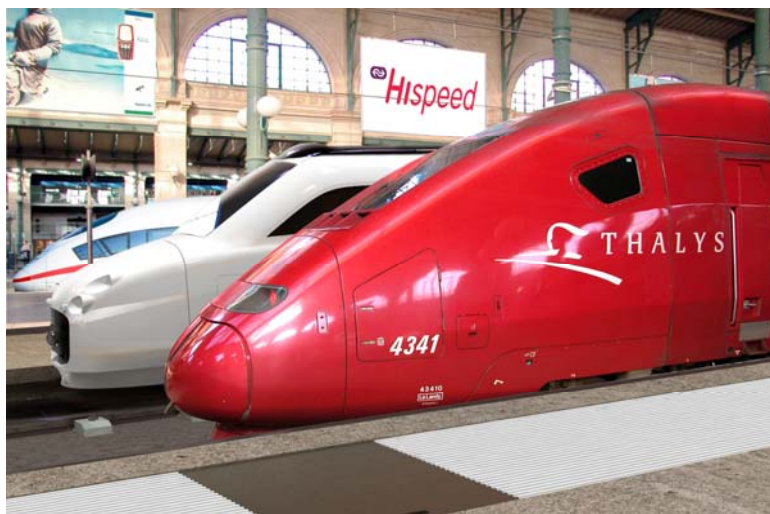
6

PROVOZOVATEL DOPRAVY

- soutěž probíhala souběžně s tendrem na provozovatele dráhy
- druhý největší kontrakt PPP v Nizozemí
- vítězem v roce 2001 zvolen High Speed Alliance (HSA) ve složení NS/KLM (90/10%)
- dopravce má právo provozovat vlaky po dobu 15 let a za tuto službu bude odvádět státu 148 mil. EUR ročně
- stát pokryje úhrady za provozování dráhy
- provozovatel garantuje 95% dodržení JŘ
- garance místa pro cestující (kapacita vlaků)

7

VYSOKORYCHLOSTNÍ JEDNOTKY - THALYS



8

VYSOKORYCHLOSTNÍ JEDNOTKY –
V250



ANSALDOBREDA
piacofeina

9

VYSOKORYCHLOSTNÍ JEDNOTKY –
V250



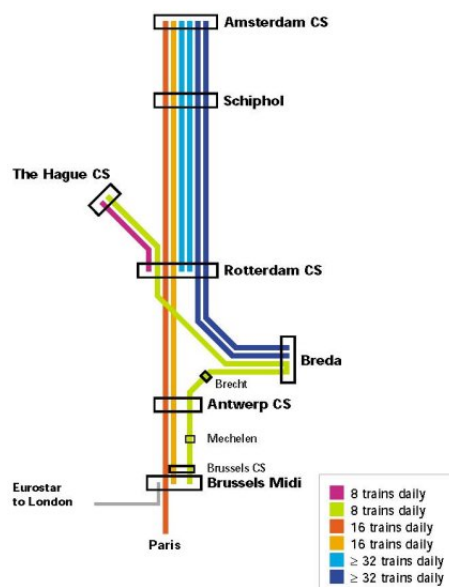
10

VYSOKORYCHLOSTNÍ JEDNOTKY – V250

- konstrukční rychlost (250 km/h) – provoz vnitrostátní nebo do Bruselu (postačuje)
- 16 ks po osmi jednopodlažních vozech
- hliníková skříň
- střídavě hnací a vložený vůz
- délka 200 m
- 546 sedadel (127 v 1. třídě)
- výkon 5,5 MW
- třínapětové (stejnoseměrný 1,5 kV, 3 kV a střídavý 25 kV)

11

PERIODY TAKTU



- Every 10 minutes, a high-speed train will leave Amsterdam in the direction of Rotterdam.
- 8 trains will daily depart The Hague for Brussels, via Breda. Additionally, 8 shuttle trains will daily travel to Rotterdam, allowing passengers to change there to high-speed trains.

12

JÍZDNÍ DOBY



13

*Berekening vliegtuig: plus geadviseerde inchecktijd.
**Berekening reistijd auto: plus 15 min. parkeertijd, zonder files.

FREKVENCE CESTUJÍCÍCH

- velký význam HSL-Zuid ve vnitrostátní vysokorychlostní dopravě –interval ve špičce Amsterdam-Rotterdam 10 minut
- současná frekvence 14 mil. cestujících / rok
- odhady po otevření HSL-Zuid cca. 23 – 24 mil. cestujících / rok
- z toho 17 mil. cestujících / rok (cca. 75%) případně na vnitrostátní dopravu!!!

14

RAILTEAM

- sdružení železničních dopravců podnikajících ve vysokorychlostní dopravě
 - DB, SNCF, Eurostar, SBB, NS Hispeed (Nizozemí),
ÖBB, SBB, SNCB, Thalys, Lyria
 - sjednocení vysokorychlostního železničního systému, přehlednost pro cestujícího, komfort, služby, JŘ, odbavení...
-
- dnes 5 000 km VRT tratí
 - 2010 – 7 600 km VRT tratí
 - 2020 – už 15 000 km VRT tratí v Evropě!

15

MAP.



16