

Vozidla na japonských vysokorychlostních tratích šinkansen



- **Za dobu provozu celkem 13 typů souprav pro cestující**
- **Další typy pro sledování stavu kolejí a vývojové testy**
- **Délky jednotlivých vozů přibližně 25 m**
- **Soupravy 4 – 16 vozů (400 m)**
- **Třídy Green a Standard Class (s a bez rezervace) + vůz s barovým oddílem nebo automatem na občerstvení**
- **Vozy velkoprostorové nekuřácké 3+3, 3+2, 2+2, 2+1**
- **Některé vozy s oddíly, případně oddíly pro kuřáky**
- **Rozchod 1435 mm**
- **Napájecí soustava 25 kV 50/60 Hz**
- **Životnost vozů cca 15 let**

JEDNOTKA ŘADY 0



Copyright © 2003 D A J Fossett

V_{max} = 220 km/h; v provozu: 1964 – podzim 2008
Soupravy 4 – 6 vozů (dříve 12, 16); vyrobeno: 3216
Uspořádání sedadel 3+2, 2+2



Copyright (c) 1997 D A J Fossett

JEDNOTKA ŘADY 100



Copyright © 2003 D A J Fossett

V_{max} = 220 km/h; v provozu: od roku 1985

Soupravy 4 – 6 vozů (dříve 16); vyrobeno: 1056 (66 souprav)

Uspořádání sedadel 3+2, 2+2

JEDNOTKA ŘADY 200



Copyright © 2002 D A J Fossett

V_{max} = 240 km/h; v provozu: od roku 1982

Soupravy 10 vozů (dříve 8 - 16); vyrobeno: 700 (66 souprav)

Uspořádání sedadel 3+2, 2+2; rekonstrukce 1999 - 2002

JEDNOTKA ŘADY 300



Vmax = 270 km/h; v provozu: od roku 1992

Soupravy 10 vozů (dříve 8 - 16); vyrobeno: 1104 (69 souprav)

Uspořádání sedadel 3+2, 2+2;

JEDNOTKA ŘADY 400



Vmax = 240 km/h; v provozu: od roku 1992

Soupravy 7 vozů; vyrobeno: 84 (12 souprav)

Uspořádání sedadel 2+2; rekonstrukce 1999 - 2001

JEDNOTKA ŘADY 500



V_{max} = 300 km/h; v provozu: od roku 1997
Soupravy 7 vozů; vyrobeno: 144 (9 souprav)
Uspořádání sedadel 3+2, 2+2;

JEDNOTKA ŘADY 700



V_{max} = 285 km/h; v provozu: od roku 1999
Soupravy 16 vozů; vyrobeno: 1328 (91 souprav)
Uspořádání sedadel 3+2, 2+2;

JEDNOTKA ŘADY N700



Vmax = 300 km/h; v provozu: od července 2007
Soupravy 16 vozů; objednáno do r. 2011: 1552 (97 souprav)
Uspořádání sedadel 3+2, 2+2;

JEDNOTKA ŘADY 800



Vmax = 260 km/h; v provozu: od roku 2004
Soupravy 6 vozů; vyrobeno: 36 (6 souprav)
Uspořádání sedadel 2+2;

JEDNOTKA ŘADY E1



V_{max} = 240 km/h; v provozu: od roku 1994

Soupravy 12 vozů; vyrobeno: 72 (6 souprav)

Uspořádání sedadel 3+3, 3+2, 2+2; rekonstrukce 2003 - 2005

JEDNOTKA ŘADY E2



V_{max} = 275 km/h; v provozu: od roku 1997

Soupravy 8 - 10 vozů; vyrobeno: 442 (47 souprav)

Uspořádání sedadel 3+2, 2+2;

JEDNOTKA ŘADY E3



V_{max} = 275 km/h; v provozu: od roku 1997
Soupravy 6 - 7 vozů; vyrobeno: 177 (29 souprav)
Uspořádání sedadel 2+2;

JEDNOTKA ŘADY E4



V_{max} = 240 km/h; v provozu: od roku 1997
Soupravy 8 vozů (800 míst); vyrobeno: 208 (26 souprav)
Uspořádání sedadel 3+3, 3+2, 2+2;

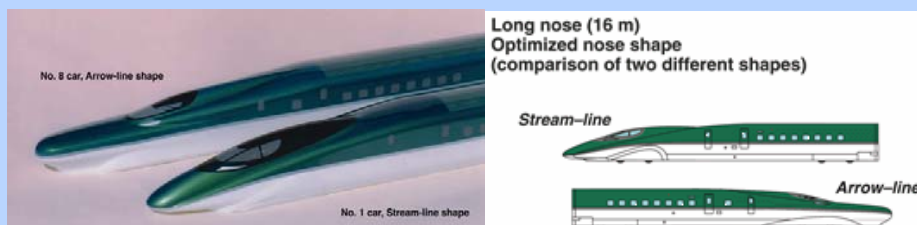
JEDNOTKA FASTECH 360 (2 PROTOTYPY)



Vmax = 405 km/h; Vmax provozní 360 km/h (předpoklad)

JEDNOTKA FASTECH 360 (2 PROTOTYPY)

- **Fastech 360S (řada E954):** 8 vozová jednotka pro provoz pouze na tratích Šinkansen, testovací provoz zahájen na lince Tóhoku v červnu 2005
- **Fastech 360Z (řada E955):** 6 vozová jednotka pro provoz na linkách Šinkansen i mini-Šinkansen, testovací provoz zahájen v roce 2006



POUŽITÉ ZDROJE

<http://www.h2.dion.ne.jp/~dajf/byunbyun/types.htm>
<http://www.h2.dion.ne.jp/~dajf/byunbyun/gallery.htm>
<http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0inkansen>
<http://forum.valka.cz/viewtopic.php/t/1258>
<http://www.jreast.co.jp/e/press/20050302/>
<http://www.japaneselifestyle.com.au/travel/shinkansen.htm>
http://en.wikipedia.org/wiki/800_Series_Shinkansen
http://en.wikipedia.org/wiki/Fastech_360
http://www.wallpaperpimper.com/wallpaper/download-wallpaper-Shinkansen_Bullet_Train_and_Mount_Fuji-size-1600x1200-id-116784.htm

Děkuji za pozornost

