

Perpignan - Figueras

Ondřej Marks

2009



Základní údaje

- Propojení francouzské a španělské sítě
- Délka 44,4 km
- Uvedení do provozu v únoru 2009
- Financování pomocí PPP (Public Private Partnership)



Historie projektu

- 1995 – mezivládní dohoda
- Prosinec 2003 – přidělena koncese společnosti TP Ferro
- 15.11.2004 – zahájení výstavby
- Únor 2009 – uvedení do provozu
- 2054 – ukončení koncesní smlouvy

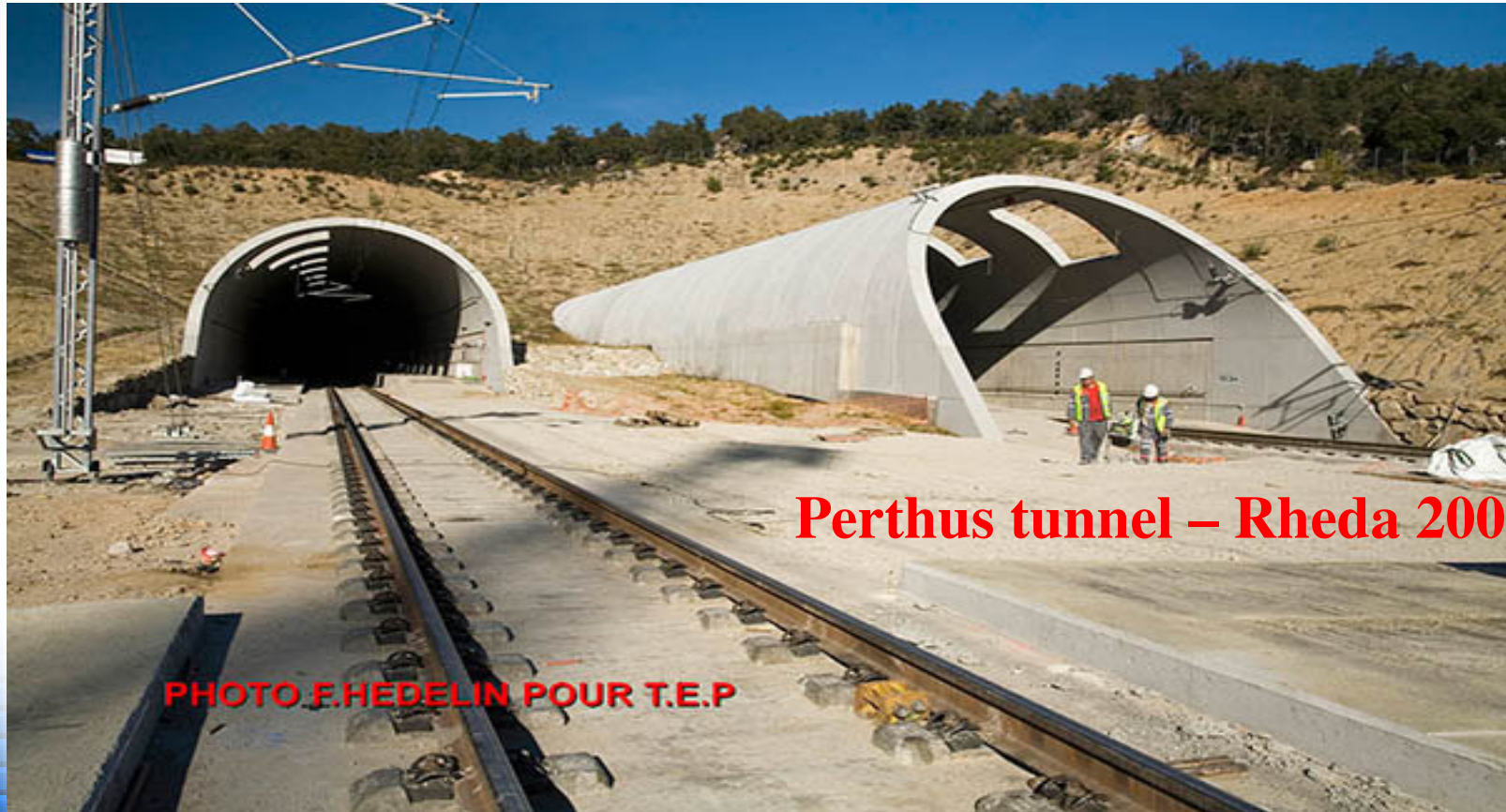


Technické údaje

- Délka 44,4 km (ve Francii 24,6 a ve Španělsku 19,8 km)
- Délka tunelů 8,3 a viaduktů 2,85 km
- Rozchod 1435 mm
- Napájení 25 kV 50 Hz
- Přesmyčka pro přechod pravo- a levostranného provozu



Technické údaje



Perthus tunnel – Rheda 200

PHOTO F. HEDELIN POUR T.E.P



Provozní údaje

- Koncese na 50 let (5 let výstavba, 45 let provozování trati)
- TP Ferro (ACS, Eiffage)
- Smíšený provoz
- TGV/AVE 300km/h, nákladní 120km/h



Provozní údaje

- Zkrácení jízdní doby mezi Barcelonou a Perpignanem z 2:50 hod na 50 min
- Vzdálenost Paříž - Barcelona za 5:35 hod
- Výhledově 34 osobních a 24 nákladních vlaků denně



Financování

- Celkové náklady 1,1 mld. €
 - 300 mil. € Perthus tunnel (8,3 km)
- 540 mil. € dotace ze státních rozpočtů a evropských fondů
- 400 mil. € úvěr od konsorcia bank
- 160 mil. € vlastní zdroje TP Ferro



PHOTO F.HEDELIN POUR T.E.P





PHOTO F.HEDELIN POUR T.E.P



PHOTO F.HEDELIN POUR T.E.P

Děkuji za pozornost