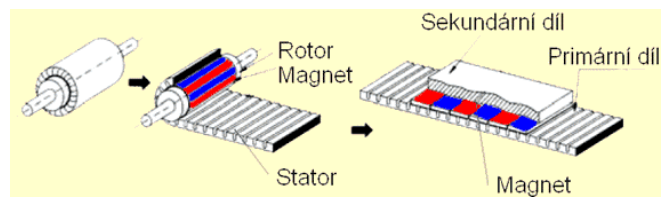


SYSTÉM MAGLEV V JAPONSKU

Jiří Kadleček

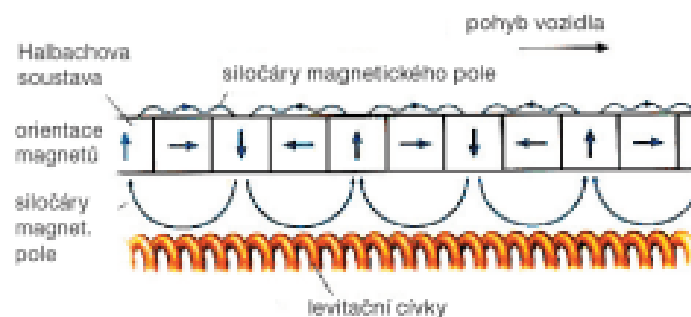
PRINCIP MAGLEV

- Magnetická levitace
- Rozvinutý lineární motor

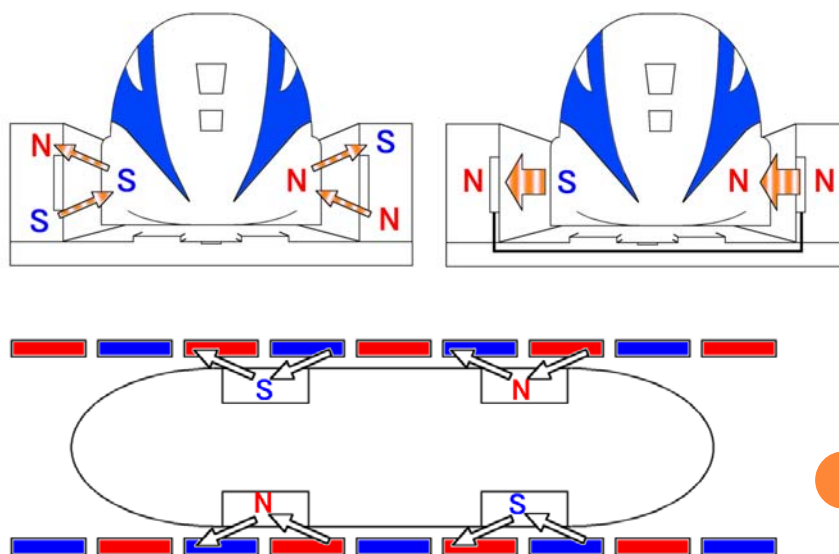


SYSTÉMY MAGLEV

- Elektromagnetická levitace (EMS) - Transrapid
- Elektrodynamická levitace (EDS) - JR-Maglev
- Inductrack - Halbachova soustava permanentních magnetů



PRINCIP JR-MAGLEV

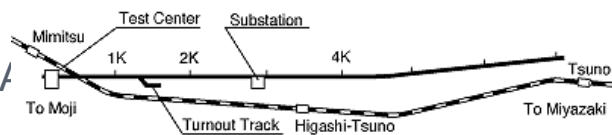


JR-MAGLEV

- Již od 70. let 20. stol.
- Od r. 1990 plně podporován státem
- Pouze zkušební provoz
- Dvě zkušební trati - Miyazaki a Yamanashi
- Systém EDS



TRAŤ MIYAZA

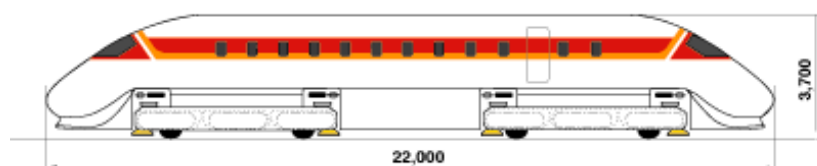
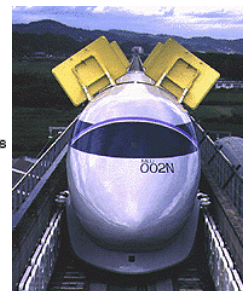
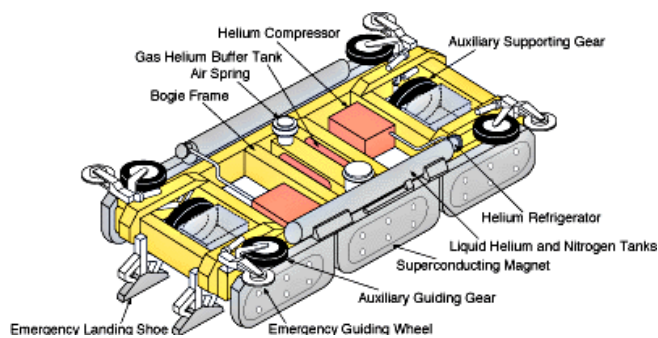
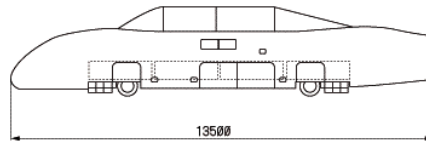


- 7,4 km
- V provozu od r. 1977
- Zpočátku T profil, později přestavba na U profil
- Březen 1990 vystavěna výhybka



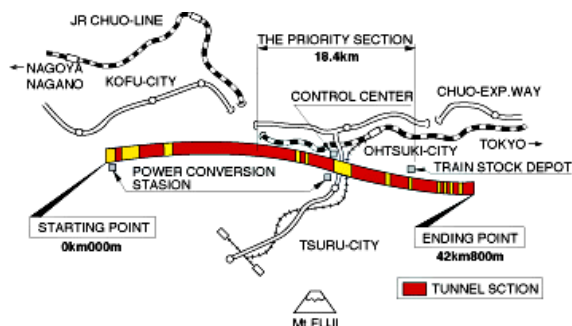
TESTOVACÍ VOZIDLA

- ML-500
 - 2 magnety
 - Bez pasažérů
 - Prosinec 1979 517 km/h
- MLU001
 - 3 vozy
 - Místo pro pasažéry
 - T -> U
- MLU002
 - Nový podvozek
- MLU002N
 - Disková a aerodynamická brzda
 - Pružný podvozek
 - R. 1995 411 km/h



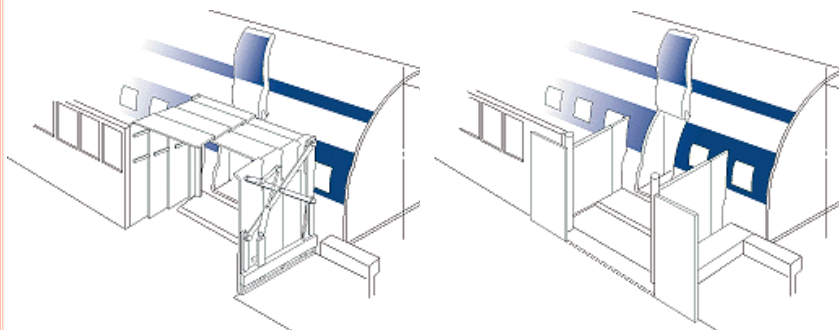
TRAŤ YAMANASHI

- Provoz zahájen v dubnu 1997
- Délka 42,8 km
- Prioritní úsek 18,4 km
- Většina délky v tunelu



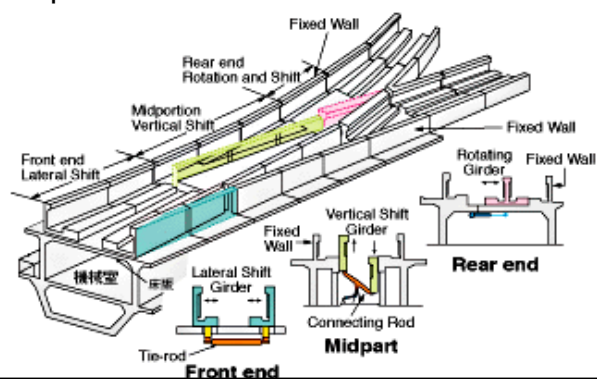
TECHNICKÉ ZÁZEMÍ

- Testovací centrum
- Testovací nástupiště
 - Výsuvné dveře
 - Otočné dveře
- Trakční napájecí stanice



VÝHYBKY

- Vysokorychlostní
- Nízkokorychlostní
 - Posuvné bočnice
- Do depa



TESTOVACÍ VOZIDLA

- MLX01
 - MLX01 aero-wedge
 - MLX01 double-cusp
 - MLX01-901
- 2. 12. 2003 581 km/h
- R. 2004 protijedoucí vlaky 1026 km/h



THE LINEAR CHUO SHINKANSEN

- Tokio - Nagoya (-Osaka)
- Včetně Yamanashi
- 3 trasy
- Dokončení 2025
- Náklady 44 miliard USD



DĚKUJI ZA POZORNOST.

