

# Vysokorychlostní tratě

## Šinkansen

Jana Nebeská  
2 56

- Šinkansen je síť vysokorychlostních železnic na území Japonska
- V doslovném překladu znamená nová páteřní síť
- $V=300$  km/h



# Historie

- Japonsko první zem, která vybuďovala železnici určenou pro rychlou dopravu
- Prvotní plány ze 40. let 20. století (kvůli finanční náročnosti nerealizováno)
- V 50. letech vznik projektu na vybudování separátních tratí pro rychlou osobní dopravu „tramvajového charakteru“
- Byla okamžitým úspěchem a v roce 1975 dosáhla své současné konečné
- Následovaly dvě tratě z Tokia severním směrem - Džóetsu do Niigaty a Tóhoku do Morioky, dokončené v roce 1982
- Přestavby dvou existujících tratí
- V roce 1997 postavena odbočka trati Džóecu z Takasaki do Nagana
- V roce 2002 trať Tóhoku prodloužena na severním konci do města Hačinohe
- V březnu 2004 otevřen nejnovější jižní úsek trati Kjúšú-šinkansen

# Tratě



## Koleje

- Trati mají normální rozchod kolejí (1435 mm)
- 25 kV 60 Hz (západně od Tokia)
- 25 kV 50 Hz (východně od Tokia)
- 20 kV 50 Hz (trať Jamagata-šinkansen)
- výhradně mimoúrovňová křížení s ostatními druhy dopravy i s ostatními železnicemi
- vysoké provozní rychlosti, standardem je na většině tratí 240 km/h



## Vlakové soupravy

- Provoz je zajišťován vysokorychlostními elektrickými člankovými jednotkami
- Délka vozu přibližně 25m
- Souprava tvořena šestnácti vozy (délka soupravy 400m)
- Váha prázdných vozů mezi 40 a 55 tunami



## Test rychlosti

- V každém vagóně nad dveřmi světelný display který ukazuje momentální rychlost vlaku
- Test pomocí mobilní GPS



# Jízdné

## Rail Pass

Typ	Ordinary (obyčejný)	Green (1.třída)
7 dní	¥ 28.300	¥ 37.800
14 dní	¥ 45.100	¥ 61.200
21 dní	¥ 57.700	¥ 79.600

# Nástupiště

- Vždy plná peronizace
- Nelze nastupovat jakýmikoli dveřmi
- Bezbarierové





## Vybavení vozů

- Sedadla maximalně po třech
- Green Cars zásadně po dvou
- Vždy se sedí po směru jízdy
- Telefonní budka
- Pánské, dámské WC
- Automaty na pití
- V každé soupravě silnice vozy



## Zajímavosti



Děkuji za pozornost

