

Euromed



K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

- **Trat'**
- **Záměry dopravce a prognóza**
- **Jednotka**
- **Stanice**
- **Servis**
- **Nehody**
- **Shrnutí**

K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

Středomořský koridor

- koridor Barcelona – Valencia
- v polovině 90. let rekonstruován
- původní záměr - rekonstrukce trati až do Alicante (včetně tunelu pod Valencií)
- nutná změna směru jízdy

Min. poloměr	1 000 m
Max. převýšení	160 mm
Max. podélný sklon	27,5 ‰
Maximální rychlost	220 km/h
Délka	523 km



K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

- **Trať**
- **Záměry dopravce a prognóza**
- **Jednotka**
- **Stanice**
- **Servis**
- **Nehody**
- **Shrnutí**

K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

Prvotní cíl

- přilákat cestující z jiných dopr. prostředků
- z 2 900 000 ročních cest si Euromed chtěl ukrojit 17,9 % (asi 520 000) nových cestujících
- skutečnost - 466 200 nových vlakových cestujících

Druhotný cíl

- přetáhnout většinu cestujících z vlaků *Talgo* a *Intercity*,
- předpoklad 56,1 % (437 994 osob)

Barcelona - Valencia

- IAD 38 %
- Vlak 25 %
- Autobus 23 %
- Letadlo 14 %

Barcelona – Alicante

- Letadlo 38 %
- IAD 34 %
- Vlak 16 %
- Autobus 12 %

- prvotní roční bilance *Euromedu* - 711 760 osob (jiný zdroj udával 797 485)

Motivace

- populace na východním pobřeží vydělává o 13 % více než národní průměr
- podíl na HDP podílí 40 %
- proudí 40 % veškerých zahraničních investic

=největší růstový potenciál**Průzkum po zahájení provozu**

- výsledek 8,2 bodů (10 maximum)
- nejoceňovanějšími faktory - pohodlí
- úspora času
- 95,6 % zákazníků velmi spokojeni či spokojeni

Výsledky

- tržby za první rok - 3 miliardy peset (664 770 000 Kč)

- **Trat'**
- **Záměry dopravce a prognóza**
- **Jednotka**
- **Stanice**
- **Servis**
- **Nehody**
- **Shrnutí**

Řada S-101

- šest souprav
- vyrobeny 1995–1996
- smlouvy mezi Renfe a Alstomem
- čelní i vložené vozy byly o 233 mm
- pořizovací cena každé jednotky se pohybovala okolo 2,9 miliardy peset (tehdy asi 638 milionů Kč)

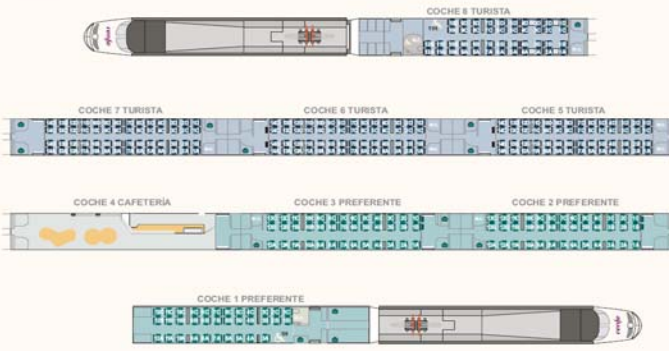
Rozchod	1 668 mm
Rychlost	220 km/h
Kapacita	326 míst
Výkon	8800 kW
Hmotnost	392,6 t
Nápravová hmotnost	17,2 t



DESTINOS



PLANO DEL TREN



DETALLES

- Posición del asiento

Este asiento irá cara a la marcha dirección Barcelona - Valencia y Alicante - Valencia y en sentido a la marcha Valencia - Alicante y Valencia - Barcelona.

- Posición del asiento

Este asiento irá cara a la marcha dirección Valencia - Alicante y Valencia - Barcelona y en sentido a la marcha Barcelona - Valencia y Alicante - Valencia.



K612Y2VT - 2009/2010

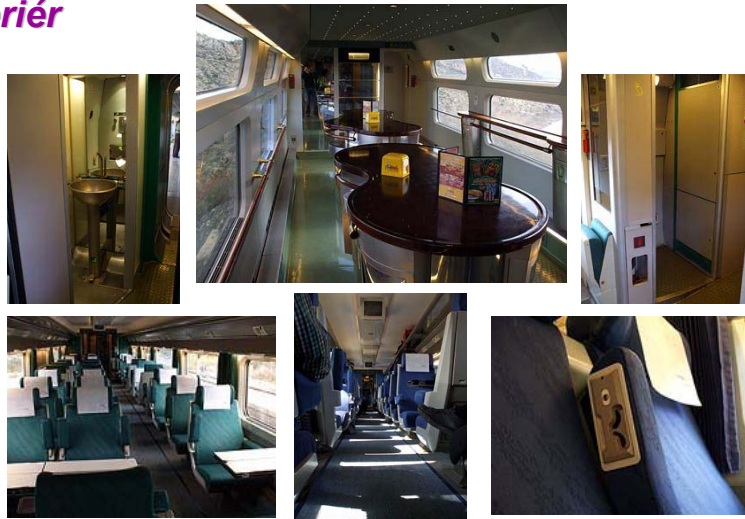
Petr Nejedlý



K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

Interiér



K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

- **Trat'**
- **Záměry dopravce a prognóza**
- **Jednotka**
- **Stanice**
- **Servis**
- **Nehody**
- **Shrnutí**

K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

Stanice



Barcelona Sants



Barcelona Sants



Terragona



Castellon



Valencia Nord



Alicante terminal

K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

- **Záměry dopravce a prognóza**
- **Trať**
- **Jednotka**
- **Stanice**
- **Servis**
- **Nehody**
- **Shrnutí**

K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

Servis

- osobní přístup zaměstnanců
- kontrola jízdenek na palubě jen v nejnnutnějších případech
- odbavení na nádraží
- ve vlaku poskytovat pouze asistenci
- možnost speciálních objednávek předem

Posádka

- Strojvedoucí
- Vlakvedoucí
- Steward 4x
- Čišník



Motto

- nechceme nabízet vlakové spojení chceme nabízet službu
- opravdu nízké počty souprav
- vyšší investice do téměř excelentní údržby vozového parku

- **Trat'**
- **Záměry dopravce a prognóza**
- **Jednotka**
- **Stanice**
- **Servis**
- **Nehody**
- **Shrnutí**

Nehody

30. března 2002 - Torredembarra

- 2 mrtví a 141 zraněných.
- selhání lidského faktoru
- *Catalunya Expres* neměl postavenou vlakovou cestu
- 101 – 001

22. června 2007 - El Prat

- *překročená úseková rychlost*
- 101 – 002

*Obě nehody potvrdily odolnost vozů



- **Trat'**
- **Záměry dopravce a prognóza**
- **Jednotka**
- **Stanice**
- **Servis**
- **Nehody**
- **Shrnutí**

Počet cestujících na trase Valencia Barcelona

Sledovaný rok	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Počet přepravených cestujících	272 702	247 856	285 537	318 699	481 176	674 637	713 957	748 736
Meziroční změna (v %)		-9,11	15,2	11,61	50,98	40,21	5,83	4,87
Sledovaný rok	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
Počet přepravených cestujících	829 617	810 383	836 204	805 080	820 401	843 080	819 226	
Meziroční změna (v %)	10,8	-2,32	3,19	-3,72	1,9	2,76	-2,83	

K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

Časy

Provoz	mimo 7	denně	denně	mimo 6	denně	denně	mimo 6
Barcelona (Sants)	7:00	9:00	10:00	14:30	16:00	18:00	20:30
Tarragona	7:54	9:55	10:55	15:24	16:57	18:54	21:23
Castellón	9:15	11:17	12:15	16:43	18:12	20:13	22:41
Valencia Nord (přij.)	9:59	11:59	13:00	17:30	18:59	20:59	23:25
Valencia Nord (odj.)	10:05		13:06		19:05	21:05	
Alicante terminal	11:40		15:00		20:40	22:40	
Jízdní doba	4:40	2:59	5:00	3:00	4:40	4:40	2:55

Auto (Barcelona-Alicante)

- 552 km – 5 hodin, 1 minut
- 563 km – 7 hodin, 31 minut – Bez zpoplatněných úseků

Auto (Barcelona-Valencia)

- 365 km – 3 hodin, 30 minut
- 575 km – 5 hodin, 38 minut – Bez zpoplatněných úseků

K612Y2VT - 2009/2010

Petr Nejedlý

Jízdné

Turist	41,10 euro
Preferente	67,50 euro

- Renfe vlastní nejmladší a nejmodernější flotilu vlaků na světě
- za 7 let napumpovaly přibližně 5 800 milionů eur
- průměrné stáří vlaků tak bude okolo 6 let

Resume (1997-2007)

- 11,5 mil. Cestujících
- průměrnou obsazenost 94,7 %
- 98% spojů dojelo na čas

Budoucnost

- pokročilé stádium přípravy je výstavba tarragonské spojky vedoucí z pobřežní trati Valencia – Barcelona na VRT Barcelona – Madrid