

JAPONSKÝ MAGLEV



Ivo Novotný, 2 56, 2009/2010
prezentace semestrální práce
Vysokorychlostní tratě (Y2VT)

JAPONSKÝ MAGLEV

Historie:

- 50. léta – první idea
- 60. léta – první pokusy

Vznik projektů

HSST

JR - maglev

HSST

- počátek 1972
- založen Japan Airlines
- veřejně EXPO 85



Dva koncepty:

- HSST 100
- HSST 200



LINIMO

HSST 100 - EXPO 2005

9 km délky, 100km/h

Kapacita 244 osob

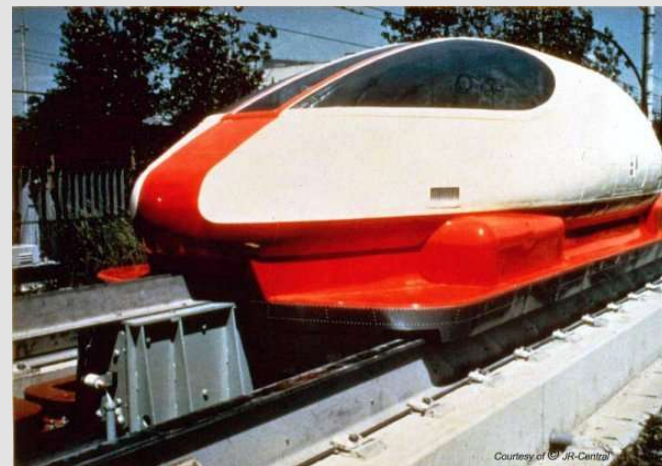
1,7 mld. Kč/km



JR - MAGLEV

Projekt Japan Railways

- založen 1962
- 1. prototyp 1972
- 1977 – trať Miyazaki
- 1997 – trať Yamanashi



- uvážován na dálková spojení
- náhrada za konvenční rychlovlaky Shinkansen

TRAŤ YAMANASHI

- 18,4 km délka
- 16 km v tunelu
- součást budoucí trati



JR – MAGLEV - REKORDY

1977 – Transrapid 253,2 km/h

1979 – JR MAGLEV 504 km/h

2003 – JR MAGLEV 581 km/h

Rekord míjení 2 vozidel

JR MAGLEV

1026 km/h



TRAŤ TOKYO – NAGOYA - (ÓSAKA)

- náhrada rychlovlaků Šinkansen

1. etapa Tokyo - Nagoya

- 286 km

- 1000 miliard Kč

- užití trati v Yamanashi

- 40 minut (rychlost 429 km/h)

- maximální rychlost 500 km/h)



TRAŤ TOKYO – NAGOYA - (ÓSAKA)

2. etapa Nagoya – Ósaka

- celkem 67 minut (dnes 138 minut)
- 152 km (celkem 438 km)
- 600 miliard Kč
- soukromá investice
- plán dostavby 2025



MAGLEV

<http://www.youtube.com/watch?v=VuSrLvCVoVk>

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST