

Miláno - Bologna

Vysokorychlostní tratě
2009/2010

Veronika Říhová
2 56

19.12.2009

Základní údaje

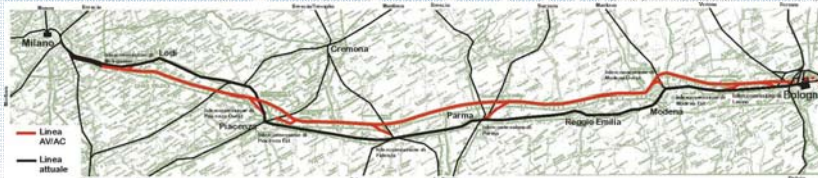
- VRT Itálie
- zahájení provozu 14.12.2008
- součástí koridoru Řím-Miláno
- kategorie tratí AV/VC
- provozní rychlost 300km/h
- rozchod 1435mm
- trakční soustava ~25kV,
50Hz
- zabezpeč. systém ETCS L2
- 6,9 miliard Euro



19.12.2009

Popis trati

- Melegnano - Lavino
- délka 182 km



- VRT plánována s ohledem na ŽP

19.12.2009

Popis trati

- jeden z viaduktů u Modeny
- $R=3440m$,
240km/h
- zavěšený most u Piacazy
- celkem 10 tunelů a
36 viaduktů



19.12.2009

Železniční stanice

- Milano Centrale
- ostatní žst. v nevyhovujícím stavu
- zahájena příprava vystavby
 - Bologna Centrale
 - Reggio Emilia



19.12.2009

- provozovatelem státní italské dráhy, společnost Trenitalia
- v provozu 24 souprav
- cestovní doba 1h 5min
- cena jízdného (€)



Relace	zaváděcí cena		cena od 14.12		cena on-line	
	1.tř.	2.tř.	1.tř.	2.tř.	1.tř.	2.tř.
Miláno-Bologna	50	35	56	39	47,5	33,3

- významný konkurent vnitrostátní letecké dopravy

19.12.2009

Použitá literatura

- <http://zelpage.cz>
- <http://www.businessinfo.cz/>
- <http://www.ferrovie.it/>
- <http://www.k-report.net/>
- <http://en.wikipedia.org/>

DĚKUJI ZA POZORNOST.

19.12.2009