



ČVUT v Praze Fakulta dopravní

K612
Ústav dopravních systémů

ČVUT FD
Ústav K612



VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ
LGV Est – trasa 2.fáze
(Baudrecourt – Vendenheim)


Marek Sýkora

Vysokorychlostní trať
Marek Sýkora



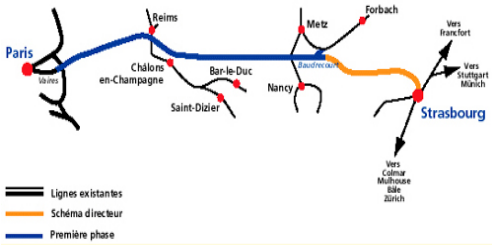
ČVUT FD
Ústav K612

Vysokorychlostní trať
Marek Sýkora



LGV Est – 1.fáze (Paris – Baudrecourt)


- výstavba v letech 2002-2007
- 301 km vysokorychlostní tratě mezi Vaires-sur-Marne a Baudrecourt
- projektovaná rychlost 350km/h (pojížděná 320 km/h)
- další zkrácení cestovní doby Paris-Strasbourg a zmenšení kilometrické vzdálenosti
- pro další zvýšení rychlosti --> dobudovat 2.fázi tratě



— Lignes existantes

— Schéma directeur

— Première phase



ČVUT FD
Ústav K612

Vysokorychlostní trať
Marek Sýkora



LGV Est – 2.fáze (Baudrecourt – Vendenheim)

- začátek výstavby-leden 2010
plánovaný konec výstavby-prosinec 2011
- 106 km vysokorychlostní tratě
- 4 km tunel Saverne (pohoří Vosges)
- stavbu realizuje správce železniční infrastruktury RFF
- částečně souběh s dálnicí A4
- další zkrácení cestovní doby Paris-Strasbourg




ČVUT FD
Ústav K612
Vysokorychlostní tratě
Marek Sýkora



LGV Est – 2.fáze (Baudrecourt – Vendenheim)

- projektem bude dotčeno 63 katastrálních území
- projektovaná rychlost 350km/h (pojížděná 320 km/h), výhybky na odbočných kolejích a ve výhybnách umožňují pojíždění rychlostí 170 km/h
- min. poloměr směrových oblouků 7000 m
- 16 km spojek se stávající sítí, celk. délka použitých kolejí 474 km
- 91 křížení se silniční sítí, 4 křížení s železničními tratěmi, 25 křížení s vodními toky
- výstavba zajištěna stavební základnou poblíž Réding
- použito 1 mil. t štěrku, položeno 395 000 prazců
- systém upevnění kolejnice Pandrol FastClip
- zabezpečovací systém TVM 430 a také evropský zabezpečovací systém ETCS L2
- pravděpodobně použity více-systémové soupravy TGV-R a ICE3 MF


ČVUT FD
Ústav K612
Vysokorychlostní tratě
Marek Sýkora

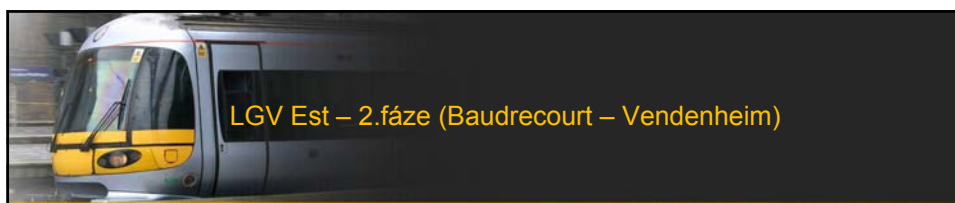
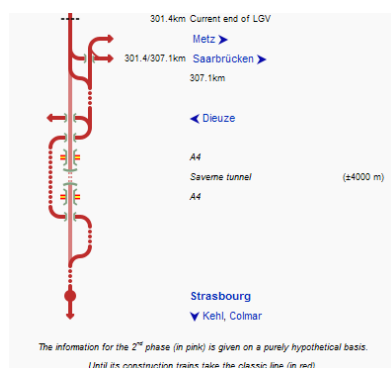


Schéma křížení VRT s původní tratí a dálnicí A4:

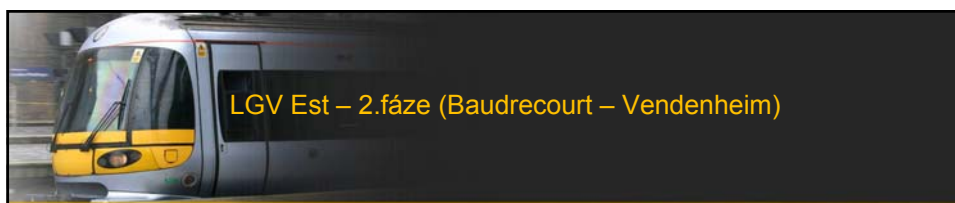


Francouzská souprava TGV-R:



ČVUT FD
Ústav K612

Vysokorychlostní trať
Marek Sýkora



- rozpočet 94 mil. EUR na počáteční studie pokrývající předprojektovou přípravu, studie přeložek sítí a archeologický a geotechnický průzkum
- proběhla investice 31,5 mil. EUR na odstartování přípravných prací
- celkový rozpočet stanoven na 633,3 mil. EUR
- z toho 557,3 mil. EUR financuje správce železniční infrastruktury RFF a 75,9 mil. EUR Evropská unie



ČVUT FD
Ústav K612

Vysokorychlostní trať
Marek Sýkora