

VRT v Německu, Trať Norimberk - Mnichov

Vysokorychlostní železniční trať

Šárka Tauberová

ČVUT FD

Praha 2009

VRT

- Vysokorychlostní doprava: rychlost vyšší než 200 km/h
- Trať zmodernizované x nově vybudované
- Výhody:
 - rychlost přepravy
 - plynulost a bezpečnost
 - ekologická
 - rozvoj oblastí spojených VRT

VRT v Evropě



VRT v Německu

- Zahájení vysokorychlostního provozu 1991 vlaky ICE



VRT v Německu

- V Německu ve většině případů jen modernizace tratí
- Typický smíšený provoz osobní a nákladní dopravy
- Často použita pevná jízdní dráha

Trať Norimberk - Mnichov

- Součást snahy o rychlé spojení severu Německa s jihem a dvou bavorských měst
- Dokončeno 2006
- Norimberk – Ingolstadt 89 km, 300 km/h, $R_{min}=4085$ m, $s_{max}=20$ ‰
- Ingolstadt – Mnichov 82 km, 200 km/h, $R_{min}=814$ m, $s_{max}=12,5$ ‰
- Rozchod 1435 mm, PJD Rheda 2000, střídavá soustava 15 kV, 16,7 Hz

Trat' Norimberk - Mnichov

- Norimberk – Ingolstadt: 9 tunelů (27km)
- Tunel Irlahüll 7,26 km (20 ‰)
- Euerwang 7,7 km (3. nejdelší v Německu)

- 58 mostů a nadjezdů
- Grosshoebing Viaduct 305 m



Vlaky ICE

Vývoj od roku 1986, dnes několik typů



ICE 3

- Výroba: Siemens 1997 – 2000
- Osmivozová jednotka, čtyřsoustavová
- Výkon 8MW (nápravy 32/16)
- Nejvyšší dosažená rychlost 368 km/h
- Vysoký komfort pro cestující
- Dotykové obrazovky s možností tisku JŘ
- Jízdní doba 1 hodina, 2 minuty
- Původní jízdní doba: 1 hodina, 42 minuty

Mnichovsko – norimberské expresy

- Lokomotiva řady 101, 6 vozů (ve špičce 10)
- Nejrychlejší regionální doprava v Německu
- Jízdní doba 1 hodina, 45 minut

