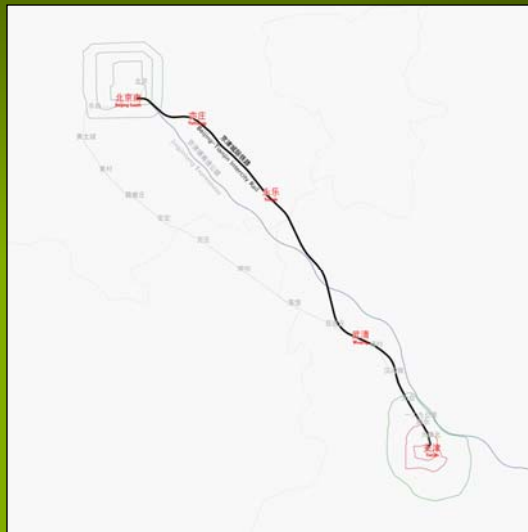




## Trat' Peking - Tianjin

- Délka trati  
113,554 km
- Jízdní rychlost  
300 km/h
- Kapacita až  
3600 cestujících  
/hod v každém  
směru



## Historie trati

- 4. října 2005 počátek výstavby
- 2007 dokončení výstavby
- 1. srpna 2008 zahájení pravidelného provozu



## Provoz

- Pravidelný provoz začal 1.8.2008, týden před začátkem Olympijských her v Pekingu
- Provoz zajišťovalo 47 spojů v každém směru
- Cestovní doba se zkrátila ze 70 na 30 minut
- Jízdní rychlost je 300 km/h s možností navýšení až na 350 km/h

## Vozidla

- Na trati jezdí vozidla CRH-3 (China Railway High-speed)
- V provozu 10 jednotek, jednotka má 8 vozů
- Délka jednotky 200m
- Kapacita 600 cestujících



- Interval mezi spoji 10, 15 a 30 minut
- První vlak vyjíždí z Pekingu v 6:15, poslední v 22:10; z Tianjin v 6:35 a 22:06
- Cena jízdenky 58¥ za druhou, 69¥ za první a 99¥ za deluxe (pouze 8 míst v každé soupravě) třídu



## Technické údaje

- Délka trati 113,554 km, z toho zhruba 100 km na estakádách
- 2 koncové stanice a 3 mezilehlé:

0,000	Peking
21,321	Yizhunag
45,573	Yongle (probíhá výstavba)
83,242	Wuqing
113,554	Tianjin

- Trakční soustava střídavá 25kV
- Napájení ze střešního sběrače
- Výkon jednotky 8,8MW
- Rozchod kolejnic 1435 mm
- Kolejový svršek – pevná jízdní dráha

## Zajímavosti

- Stavba trvala pouhé 2 roky
- Náklady na stavbu 2 miliardy US dolarů
- Rychlostí rekord 394,3 km/h během zkušebního provoz
- Každý den před zahájením provozu jezdí 1 pár zkušební soupravy DJ01/02
- Jednou za 10 dní vyjíždí speciální souprava DJ5581/82 určená pro kontrolu tratě

## Projekty do budoucna

- Po otevření trati se zvýšil počet cestujících mezi Pekingem a Tianjin z 26 na 32 milionů za rok. V případě dalšího zvýšení poptávky možnost zkrátit interval na 3 minuty a zvýšit počet spojů na 180 v každém směru
- Rozšíření trati z Tianjin do Tangu v délce 40 km
- V Pekingu probíhá stavba metra pro napojení letiště a železniční stanice, ve stanici bylo postaveno 5 nástupišť pro vysokorychlostní vlaky