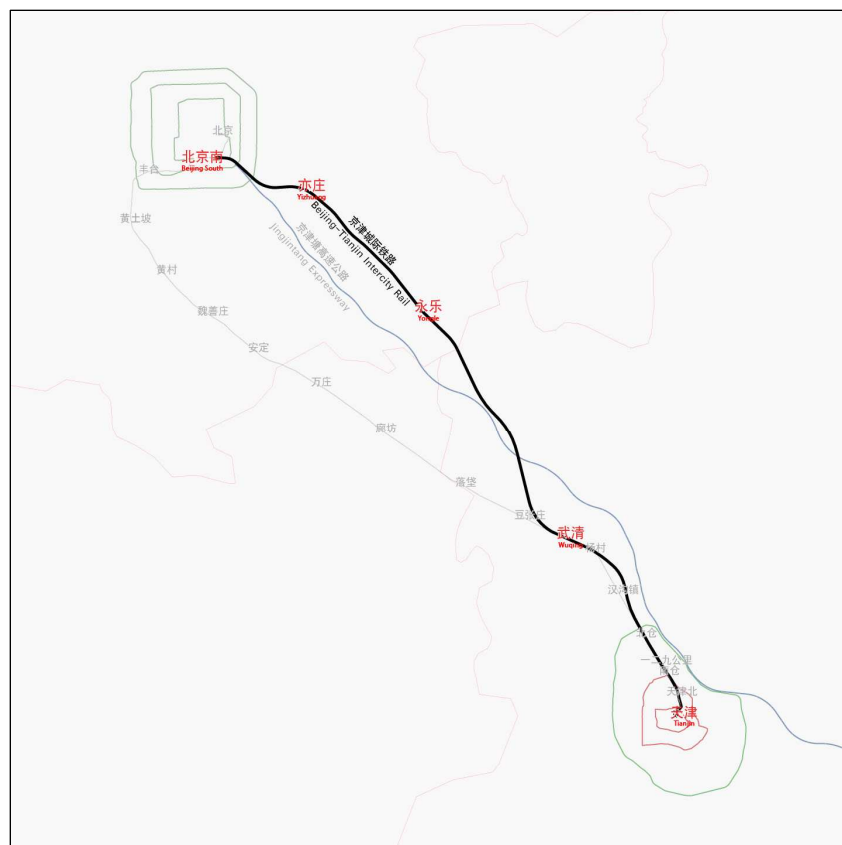


## Vysokorychlostní trať Peking – Tianjin



### Historie

Stavba trati začala 4. října 2005. V dubnu 2006 Čínské ministerstvo železnic udělilo kontrakt společnosti Siemens a konsorciu firem EEB (Electrification Engineering Burelu) a CRCS (China National Railway Signal & Communication Corporation) na řízení projektu, dodávku a instalaci zabezpečovacího zařízení a trakčního zařízení.

Stavba byla dokončena v roce 2007.



## Provoz

Během zkušebního provozu zde bylo dosaženo rekordní rychlosti 394,3 km/h, které dosáhla jednotka CRH-3 (China Railway High-speed, první souprava navržená a vyrobená v Číně, ve spolupráci s firmou Siemens Velaro, jednotky vyrobila firma Sifang Locomotive and Rolling Stock Company).



Pravidelný provoz začal 1. srpna 2008, týden před začátkem Olympijských her v Pekingu. Dopravu denně zajišťovalo 47 spojů v každém směru. 14. září byl počet spojů navýšen o 10 v každém směru a 28. září o další 2 spoje v každém směru. Každý den před začátkem provozu jezdí 1 pár zkušební soupravy DJ01/02. Jednou za 10 dní vyjíždí speciální souprava DJ5581/82 určená pro kontrolu tratě.

Vlaky mají čísla C2001 – C2298. C2001 – C2198 jsou přímé spoje Peking – Tianjin, C2201 – C2268 jsou vlaky, které zastavují ve stanicích Wuqing a Yizhunag. C2271 – C2298 jsou vlaky Peking – Tanggu. Lichá čísla jsou pro vlaky, které vyjíždí z Pekingu, sudá pro vlaky v opačném směru.

První vlak vyjíždí z Pekingu v 6:15, z Tianjin v 6:35, poslední vlak v 22:10 z Pekingu, 22:06 z Tianjin. Interval mezi jednotlivými spoji během dne je 10, 15 nebo 30 minut.

Cena jízdenky je ¥58 za druhou třídu, ¥69 za první třídu a ¥99 za deluxe třídu (pouze 8 míst v každé soupravě).



### Technické údaje

Délka trati je 113,554 km. Z toho zhruba 100 km je vedeno na estakádách, z důvodu rovinatého povrchu a množství křížení s jinými komunikacemi a také z důvodu aluviální půdy, která je náchylná na usedání povrchu. Celkové náklady na stavbu byly 2 miliardy US dolarů. Doba výstavby byla 2 roky.

Na trati jsou 2 mezilehlé stanice a probíhá výstavba třetí. Staničení stanic je:

0,000	Peking
21,321	Yizhunag
45,573	Yongle (probíhá výstavba)
83,242	Wuqing
113,554	Tianjin

Jízdní rychlost je 300 km/h, s možností zvýšení rychlosti až na 350 km/h. Cestovní doba se zkrátila z původních 70 minut na 30.

V provozu je 10 jednotek CRH-3. Každá jednotka má 8 vozů, délka soupravy je 200 metrů, šířka vozů 3,625 m. Kapacita soupravy je 600 cestujících.

Trakční soustava je střídavá 25kV, napájení je ze střešního sběrače. Výkon jednotky je 8,8 MW.

Rozchod kolejnic je 1435 mm, v kolejovém svršku je použita pevná jízdní dráha, kolejnice s hmotností 60 kg/m.

### Projekty do budoucna

Před zprovozněním trati byl roční počet cestujících mezi Pekingem a Tianjin 26 milionů, po otevření trati 32 milionů. V případě dalšího zvýšení poptávky je možno zkrátit interval mezi spoji až na 3 minuty a zvýšit počet spojů až na 180 v každém směru.

Předpokládá se rozšíření trati z Tianjin do Tangu v délce zhruba 40 km. V Pekingu probíhá stavba metra pro napojení letiště a železniční stanice Peking Nan. V této stanici bylo postaveno 5 nových nástupišť určených pro vysokorychlostní vlaky.