

PLÁNOVANÁ VRT VARŠAVA – LODŽ – VRATISLAVA/POZNAŇ



Prezentace v rámci předmětu Vysokorychlostní tratě

ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

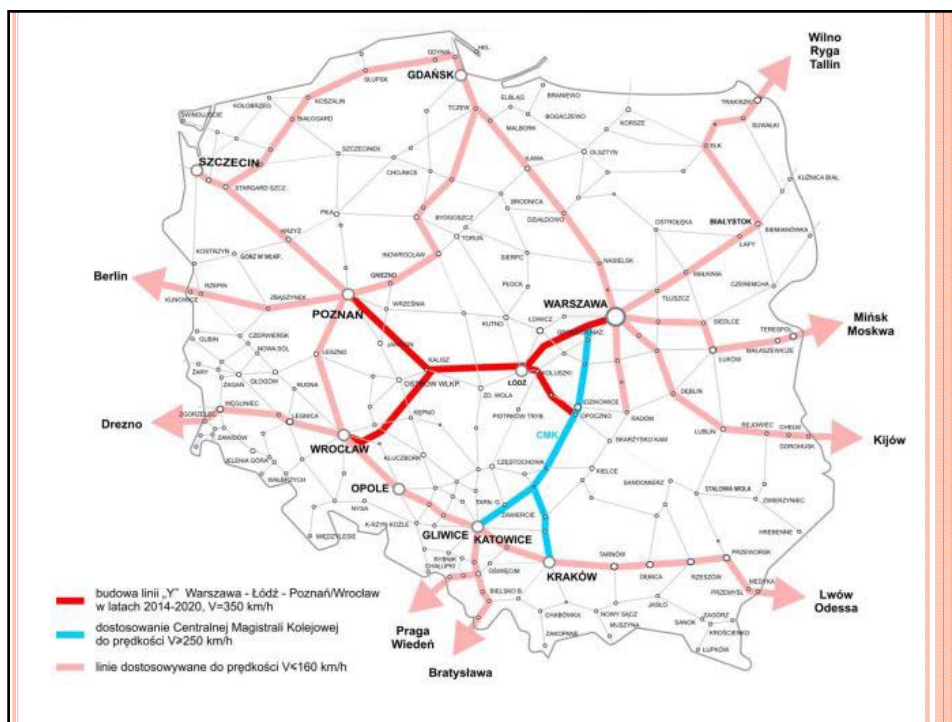
L. Bartuška 2010

VYSOKORYCHLOSTNÍ DOPRAVA V POLSKU

- Maximální rychlost 160 km/h na zhruba 750 km tratí
- Centralna Magistrala Kolejowa (CMK) – na některých úsecích traťová rychlost 200 km/h (250 km/h pro vozidla s naklápečí skříní)
- Polská legislativa a technické parametry užívaných hnacích vozidel neumožňují rychlost vyšší než 160 km/h
- Koncepce budování vysokorychlostních tratí v Polsku

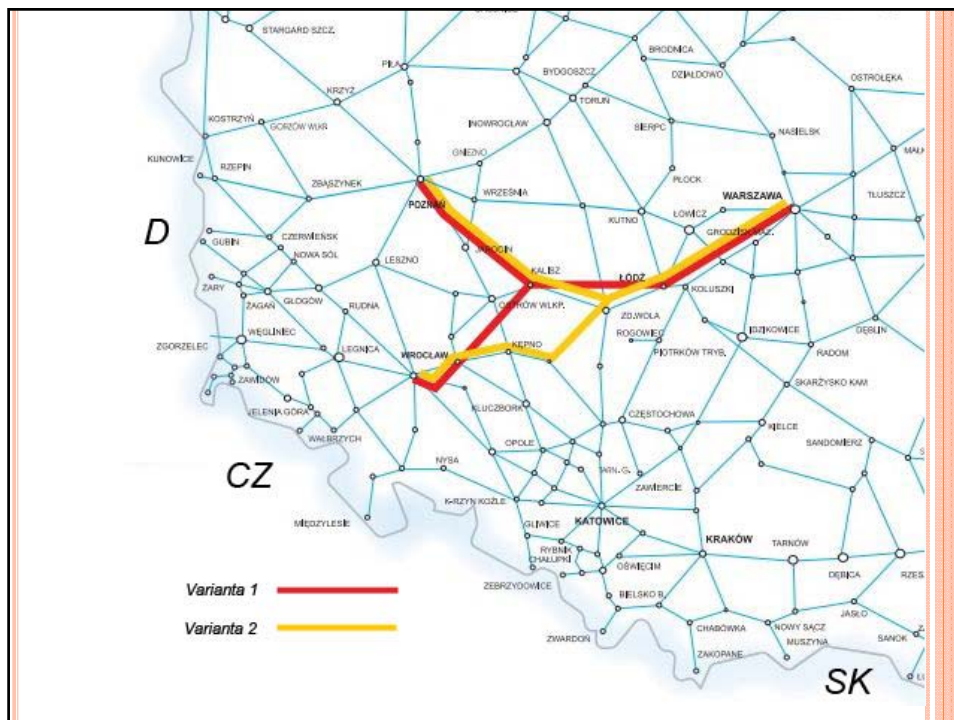
KONCEPCJE VRT V POLSKU

- Modernizace některých stávajících tratí na traťovou rychlost až 200 km/h
- Vybudování nových tratí s traťovou rychlostí 200-350 km/h:
- Warszawa – Katowice
- Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań
tzv. „Projekt Ypsilon“
- Nákup nových železničních vozidel



PROJEKT „Y“

- 2010 – 2012 Vytvoření studie proveditelnosti
- Současně probíhají i studie proveditelnosti přestaveb a vybudování nových stanic na trati
- Dokončení stavby plánováno na rok 2020
- 2013 – 2014: Zahájení stavby prvního úseku Warszawa – Lodz
- Rok 2012: Zahájení stavby nové podpovrchové stanice Lodz Fabryczna



PLÁNOVANÉ TECHNICKÉ PARAMETRY VRT

- Délka novostavby přibližně 450 km
- Technická specifikace TSI-HS
- Maximální traťová rychlost 350 km/h
- Střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz
- Vzdálenost os kolejí 4750 mm
- Minimální poloměry směrové 6000m, vrcholové 25000m

PŘEDPOKLÁDANÉ CESTOVNÍ DOBY

Traťový úsek	Plánovaná cestovní doba	Současná cestovní doba
Warszawa - Lodz	0:45	1:50
Warszawa - Wroclav	1:40	4:50
Lódž – Wroclaw	1:16	3:35
Warszawa - Poznań	1:35	2:47
Warszawa - Praha	6:10	8:48
Warszawa - Berlin	3:45	5:51