

ČVUT v Praze  
Fakulta dopravní

# INTERCITY EXPRESS

Martin Fafejta

## HISTORIE

- V roce 1964 vypsalo Spolkové ministerstvo dopravy projekt „ovládání skříně vozidla v závislosti na zakřivení tratě“.
- V letech 1969 až 1970 vypracovali odborníci ministerstva projekt vysokorychlostních železnic.
- Projekt počítal s 2.225 km novými (NBS) a 1.250 km modernizovanými (ABS) tratěmi do roku 2000.

# SOUČASNOST



# NEHODA U ESCHEDÉ

- 3. června 1998
- 101 usmrcených
- 88 zraněných



# JEDNOTKY

## ICE 1

- dva čelní hnací vozy o výkonu 9 600 kW
- 14 vložených vozů s 798 místy
- 250 km/h

## ICE 2

- jeden hnací vůz o výkonu 4 800 kW
- jeden řídicí vůz
- 6 vložených vozů
- 250 km/h



## ICE 3

- osmivozová jednotka
- pohon a jednotlivé technické moduly rozmístěny pod podlahou po celé délce vlaku
- mezinárodní norma (TSI)
- řada 403 je jednosystémová určená výhradně pro provoz na německé síti pro jednofázovou střídavou soustavou 15 kV, 16 2/3 Hz
- řada 406 je čtyřsystémová určená pro provoz na německých, francouzských, švýcarských, belgických a nizozemských tratích s různými napájecími soustavami

## ICE 3

délka (m)	200,32
šířka (m)	2,95
výška (m)	3,89
hmotnost (t)	435
trvalý výkon (kW)	8 000
trakční zátěž (kN)	300
nejvyšší rychlost (km/h)	330



## Velaro

<u>Země</u>	<u>Počet</u>
Španělsko	26
Čína	80 (180 opce)
Rusko	8
SRN	15
Euro Star	10



# JEDNOTKY

## ICE T

- 230 km/h
- naklápěcí skříň
- 411 (sedmidílná)
- 415 (pětidílná)

## ICE TD

- 200 km/h
- dieslový pohon
- pro svou poruchovost  
několikrát staženy z provozu

