

## Vysokorychlostní trať Wuhan-Guangzhou

FILIP HOLENDA 257



Mapa Wuhan – Guangzhou Obr 1 [2]

Trať se nachází v jižní části koridoru Peking - Guangzhou a je částí z plánovaného 2100 km dlouhého spojení, úsek Šanghaj - Wuhan je stále ve výstavbě, plánované otevření je v roce 2012.

## Historie a provoz

Stavební práce začaly 23. června 2005. Odhadovaná cena je KN ¥ 116,6 miliardy, což je asi 17 miliarda amerických dolarů. Trať Wuhan - Guangzhou provozuje železniční společnost Čína High-speed (CRH).

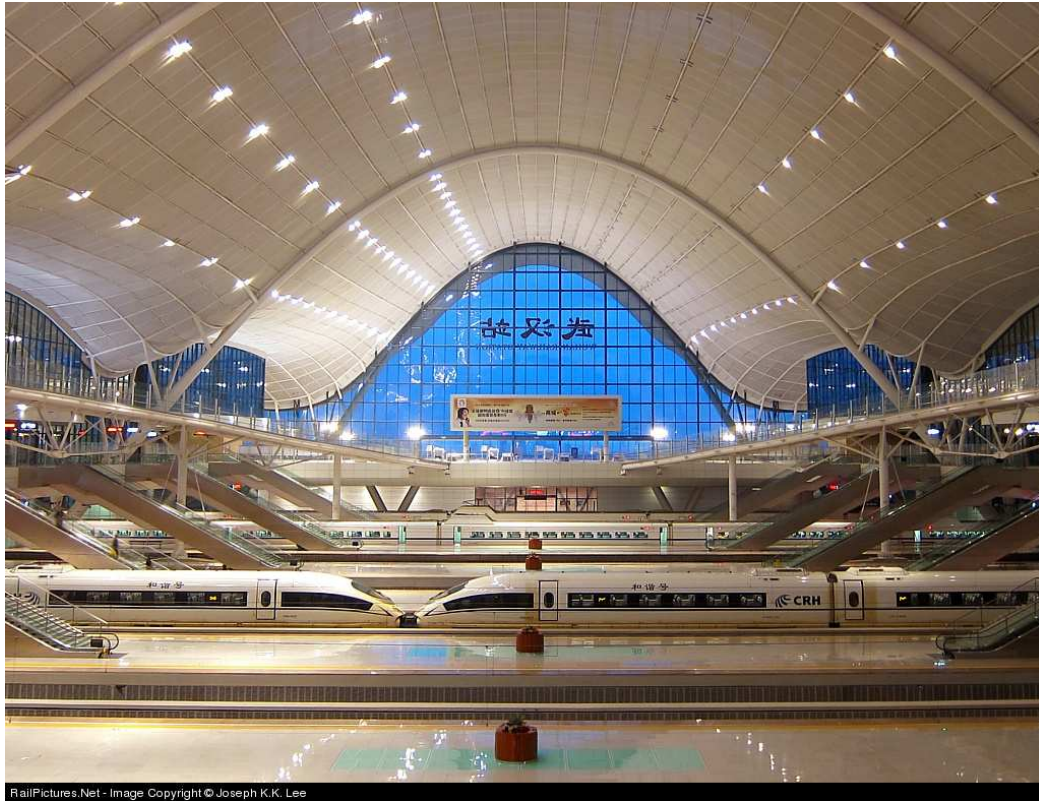
Na trati Wuhan - Guangzhou jsou v provozu vlaky CRH2C and CRH3C (China Railway High-speed, první souprava navržená a vyrobená v Číně, ve spolupráci s firmou Siemens Velaro, jednotky vyrobila firma Sifang Locomotive and Rolling Stock Company). Vlaky (CRH2) jsou založeny na technologii vyvinuté společností Kawasaki a upraveny tak, aby vyhovovaly standardům Čínské železnice. Vlaky použité na trati jsou vyráběny v Číně. Průměrná rychlost je 313 km/h. To je nejrychlejší vlaková doprava s použitím CRH2C a CRH3C vlaků. Vlaky mají maximální provozní rychlost 350 km/h. Každý vlak se skládá ze dvou osmi vozových elektrických jednotek spojených dohromady. To znamená 16ti vozový vlak. Kapacita pro přepravu cestujících je asi 1114 osob pro jednotku (CRH3C × 2) resp. 1220 (CRH2C × 2).



CHR3 Obr 2 [3]

První komerční vlaky opustily Wuhan a Guangzhou sever v 09:00 26. prosince 2009 a dosáhly svého místa určení za tři hodiny, ve srovnání s deseti a půl hodinami dříve. Výstavba pokračovala dále, Guangzhou Jih byl otevřen 30. ledna 2010 těsně před čínským Novým rokem, od té doby je denně na trati 28 osobních vlaků v každém směru.

Z těchto 28 vlaků, dva jedou mezi Wuhan a Changsha Jih, pět jede mezi Changsha jih a Guangzhou sever a 21 jezdí mezi Wuhan a Guangzhou sever. Dva z 21 vlaků jezdí nonstop 922 km dlouhou cestu pravidelně za 02h57m . Průměrná rychlost mezi koncovými stanicemi je tedy 313 kilometrů za hodinu. Před tím než byla tato trať otevřena, byla nejrychlejší tratí trať: Lorraine TGV - Champagne TGV ve Francii, s průměrnou rychlostí 279 km / h



stanice Wuhan Obr 3,4 [1]



Během prvních 56 dnů v roce 2010, bylo přepraveno 1,108 milionu lidí, což je 43 tisíc za den. Celkové příjmy z prodaných lístků byly asi 700 milionů jenů, méně než se očekávalo. Od 3.3.2010 byly přidány na trasu další vlaky. Od 1. července 2010, byly spojené vlaky nahrazeny jednotlivými a frekvence byly zdvojnásobeny. Dva non-stop vlaky s jízdou 03h08m mezi Wuhan a Guangzhou jih byly nahrazeny šesti spoji s jízdou 03h16m a jednou zastávkou v Changsha jih.



**Občerstvení ve voze Obr 5 [3]**

20. září 2010, bylo přidáno ještě více vlaků. Počet vlaků se zvýšil na 75 vlaků v obou směrech v pracovní dny a 80 vlaků o víkendech. Průměrný interval byl snížen na 11 minut. Dne 1. října 2010 během Státního svátku bylo přepraveno 118 tisíc lidí v jediném dni.

9. prosince 2009 dosáhl vlak v průběhu testovací jízdy maximální rychlosti 394,2 km/h a trasa z Guangzhou do Wuhan jih trvale pouze 02h55m. **[3]**

## Jízdné

Cena druhé třídy je ¥ 0,46 na kilometr a cena první třídy je o 60% vyšší. Na vlacích CRH3 je také k dispozici třída Deluxe, která je o 80% dražší než druhá třída. Cena jízdenky mezi dvěma koncovými stanicemi je 490 jenů za druhou třídu 780 jenů za první (70 dolarů respektive \$ 115).

Stations		Price (Yuan)	
		1st Class	2nd Class
GZ Nan (S.) station	Wuhan station	780	490
	Xianning Bei station	725	453
	Chibi Bei station	695	435
	Yueyan Dong station	634	397
	Miluo Dong station	585	366
	Changsha Nan station	532	333
	Zhuzhou Xi station	495	310
	Hengshan Xi station	437	273
	Hengyan Dong station	408	255
	Leiyuan Xi station	368	230
	Chenzhou Xi station	292	183
	Shaoguan station	176	110
	Qingyuan station	64	40
Guangzhou Bei station	36	22	

Ceny jízdného Obr 6 [2]

Stejně jako ostatní vlakové dopravy v Číně, je v ceně jízdného zahrnuto také pojištění ¥ 0.0011722 na kilometr

Vzdálenost na jízdném je založena na stávající Jingguang železnici, nikoliv na skutečné vzdálenosti po nové železnici. Proto i když skutečná vzdálenost mezi železničními stanicemi Wuhan a Guangzhou jih je 968 km, je účtována 1069 km. [1]

## Kritika

### Reakce stávajících cestujících

Jízdné pro vysokorychlostní železnici je asi 4 krát dražší než stávající železnice, tato cena odpovídá dvoutýdenní mzdě průměrného Čínského dělníka. Proto místní obyvatelé nazývají vysokorychlostní železnice jako "úřednický železnice." Nicméně po zahájení provozu vysokorychlostní tratě bylo zrušeno 13 obyčejných vlakových spojů, takže stávající cestující jsou nuceni cestovat vysokorychlostní železnici

## Reakce ze strany leteckých společností

China Southern Airlines, národní letecká společnost s jedním ze dvou center v Guangzhou, mluvila o znepokojení nad narušením podílu na trhu od konkurence . Na 38 ze 160 vnitrostátních linkách bude soutěžit s železnicí. Letecká společnost byla donucena k agresivnímu snížení tarifů a snížila zálohy kupní ceny letů mezi Wuhan a Guangzhou téměř o polovinu.

Tan Wangeng, prezident společnosti China Southern Airlines, řekl: "V dlouhodobém období je příchod vysokorychlostního železničního věku spíše příležitost než problém naší letecké společnosti. China Southern chce spolupracovat s železniční společností a rozšířit svoje produkty pro cestující. [1]

## Technické údaje

Provoz otevřen: 26. Prosince 2009

Délka trati: 968km

Mosty: 468 km      počet: 684      42,14%

Tunely: 177 km      počet: 226      17,15%

Rozchod: 1435 mm

Minimální poloměr: 7000 m

Běžný poloměr: 9000 m

Průměrná vzdálenost mezi stanicemi: 56.1769 km

Maximální vzdálenost mezi stanicemi: 84.1271 km

Minimální vzdálenost mezi stanicemi: 36.1459 km

Jízdní rychlost: 350 km / h

Průměrná rychlost: 313 km / h

Maximální sklon: 20 ‰

zabezpečovací systém na lince: CTC -3

Číslo vlaků: G1xxx

Kolejová vozidla: CRH2, CRH3

Na trati je 18 stanic. 14 z nich je otevřeno pro osobní dopravu. Železniční stanice Wuhan sever byla otevřena současně s železniční tratí. Stanice Guangzhou Jih byla otevřena později 30. ledna 2010. Stanice Lechang východ a Yingde západ jsou ve výstavbě. Wulongquan východ je průjezdnou stanicí, která není otevřena pro osobní dopravu. [2]

## Trasa

Stanice	
	<a href="#">Wuhan</a>
	<a href="#">Wulongquan východ</a>
	<a href="#">Xianning sever</a>
	<a href="#">Chibi sever</a>
	<a href="#">Yueyang východ</a>
	<a href="#">Miluo východ</a>
	<a href="#">Changsha Jih</a>
	<a href="#">Zhuzhou West</a>
	<a href="#">Hengshan West</a>
	<a href="#">Hengyang východ</a>
	<a href="#">Leiyang West</a>
	<a href="#">Chenzhou West</a>
	<a href="#">Lechang východ</a>
	<a href="#">Shaoguan</a>
	<a href="#">Yingde West</a>
	<a href="#">Qingyuan</a>
	<a href="#">Guangzhou sever</a>
	<a href="#">Guangzhou Jih</a>

[1][Http://www.enghunan.gov.cn/](http://www.enghunan.gov.cn/) [online]. 2010 [cit. 2010-12-04]. The Wuhan - Guangzhou High-Speed Railway. Dostupné z WWW: <<http://www.enghunan.gov.cn/SP/WuGuang/index.html>>.

[2][En.wikipedia.org](http://en.wikipedia.org) [online]. 3.12.2010 [cit. 2010-12-04]. Wuhan–Guangzhou High-Speed Railway. Dostupné z WWW: <[en.wikipedia.org/wiki/Wuhan–Guangzhou\\_High-Speed\\_Railway](http://en.wikipedia.org/wiki/Wuhan–Guangzhou_High-Speed_Railway)>.

[3][Http://news.chineserailways.com](http://news.chineserailways.com) [online]. 21.11.2009 [cit. 2010-12-04]. The Wuhan - Guangzhou . Dostupné z WWW: <<http://news.chineserailways.com/Html/16/200911/20091121111428.html>>.