

Základní popis stavby

- Trať je součástí III. TŽK (Praha - Plzeň - Cheb - SNR).
- Maximální rychlost 200 - 250 km/h
- Ulehčení od příměstské dopravy v jihozápadním okolí Prahy
- Navýšení poptávky v Berouně a okolí (vybudování záchytných parkovišť P+R).
- Nová odbočka do ŽST Praha Krč
- Zachování stávající trati

Lukáš Němec
Vysokorychlostní tratě



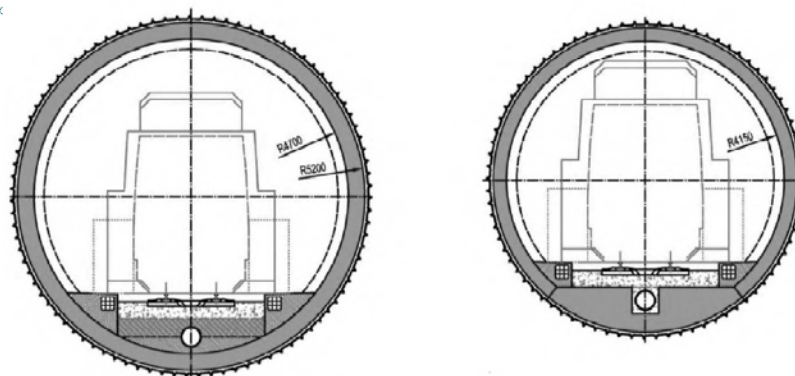
Lukáš Němec
Vysokorychlostní tratě

Hlavní přínosy stavby

- Zkrácení 3. TŽK o více než 10 kilometrů
- Zrychlení a zkvalitnění mezinárodní dopravy na rameni Praha – Plzeň – Cheb – Norimberk
- Zrychlení a zkvalitnění vnitrostátní dopravy ve směru Praha – Plzeň
- Zrychlení a zkvalitnění lokální dopravy z Berouna do Prahy
- Možné vedení vlaků nejen do Prahy Smíchova, ale i do Prahy Vršovic

Lukáš Němec
Vysokorychlostní tratě

Uspořádání tunelu



S nevystrojeným tunelem	2.fáze			2.f. 3,7 mld. Kč	2,5 roku
				Σ 29,1 mld. Kč	Σ 11,0 roku

Lukáš Němec
Vysokorychlostní tratě

Koncepce železničního svršku

- Postup dle EVN s přihlédnutím k poměru na tratích SŽDC

Použití pevné jízdní dráhy:

- zmenšení velikosti profilu tunelu o 20 cm na průměru
- dvojnásobné vzdálenosti příčných propojek
- vyšší investiční náklady (1,5 a 2 násobné)

Lukáš Němec
Vysokorychlostní tratě

Současná situace

- Dokončen projekt geotechnického průzkumu
 - geofyzikální práce
 - hydrogeologické práce
 - inženýrskogeologické práce
 - geotechnický průzkum v průzkumných štolách
 - tektonická analýza

Lukáš Němec
Vysokorychlostní tratě

Současná situace

- Technická studie
 - hlavním cílem je nové prověření povrchových variant nové tratě mezi Prahou a Berounem.

Lukáš Němec
Vysokorychlostní tratě

Děkuji za pozornost

HIP:
miroslav.krsek@sudophk.cz
xlnemec@fd.cvut.c
z

Lukáš Němec
Vysokorychlostní tratě