

Novinky na vysokorychlostních tratích v Jižní Koreji

IVAN SKALOŠ
2-56

Historie KTX

- Železniční koridor Soul (SZ) – Busan (JV)
- Vede napříč celým státem – v dosahu 75% obyvatel – trať přetížena
- Projekt na dvě VRT tratě
 - Kjongbu – Soul – Busan
 - Honam – Soul – Mokpo
 - Úsek Soul – Dedžon společný pro obě tratě
- 1992 – Čchonan – Dedžon - 57 km – testovací trať

Fáze I.

- **Samostatná VRT**
 - Soul – Degu (paralelně s konvenční tratí Soul – Busan)
 - 223,6 km; $V_N = 300$ km/h;
 - 90,2 km mostů + 96,6 km tunelů
 - Výjimka– 20,7 km kolem Dedžonu
- **Modernizace a kompletní elektrifikace**
 - Degu – Busan (132,8 km)
 - Dedžon – Mokpo (264,4 km) + krátká větev do Kwangdžu
- **Otevřeno 1. dubna 2004**



KTX-I

- Vozový park aliance Alstom – soupravy typu TGV
- 2 pohonné jednotky + 18 vložených vozů
- Délka – 388 m
- Obsaditelnost 965 os.
- $V_{\max} = 305$ km/h



Fáze II.

- 1998 a 2006 – znovu otevřen projekt o VRT
 - Modernizován úsek Degu – Busan
 - Modernizace v okolí měst Dedžon a Degu
 - Nové stanice na původní VRT trati Fáze I.
- 2002 – začátek výstavby
- **Financování – vláda + soukromé složky**
 - přímé vládní granty 35%
 - státní půjčky 10%
 - zahraniční půjčky 24%
 - domácí dluhopisy 29%
 - soukromý kapitál 6%

Fáze II.

- **Úsek Degu – Busan**
 - 128,6 km
 - 54 mostů (celkem 23,4 km)
 - 38 tunelů (celkem 74,2 km)
 - Nové stanice – Osong, Kimčchon-Kumi, Sin-Kjongdžu, Ulsan
 - Soul-Busan – 02:18 (02:40)
 - Soul-Ulsan – 02:02 (04:10)
 - Soul-Kjongdžu – 01:55 (03:30)
- Otevřeno 1. listopadu 2010
- Města Dedžon, Degu – do 2014



Zajímavosti Fáze II.

- **Tunely**

- Kumdžong – 20 323 m
1. v Koreji, 10. na světě
- Čchongsong – 13 270 m

- **Stanice**

- Ulsan – 3. největší město
- Sin-Kjongdžu – v UNESCO



KTX-II

- 2006 – konkurz vyhrál Hyundai-Rotem
- 10 souprav (později 19)
- $V_{\max} = 330 \text{ km/h}$
- 10 vozů v soupravě (8+2)
- Obsaditelnost 363 cestujících
- KTX-II – z 87% Korejskou technologií
- do komerčního provozu 2. března 2010



Budoucnost - modernizace

• Trať Džolla

- 2003 - Větev z Honam ve městě Iksan, obsluha jižního pobřeží
- Zdvojkolejnění + V_{\max} ze 120 km/h na 180 km/h
- Dokončení 2011

• Trať Kjongdžon

- Kolmá na trať Džolla, podél téměř celého jižního pobřeží
- Úprava zemního tělesa, zdvojkolejnění, elektrifikace
- Dokončení - 2014



Budoucnost VRT

• Trať Donghe-Nambu

- Připojení části východního pobřeží k Fázi II. tratě Kjongbu

• Honam HSR

- 2006 – první plány na novou VRT
- I. – Osong – Kwagdžu (186 km); II. – Kwagdžu – Mokpo (49 km)
- Dokončení 2017

• Větev do Soul-Suso

- 2010-2014 – 60 km

• VRT Sokčcho

- Obsluha východního pobřeží

• VRT do Čindžu

- Větev z tratě Kjongbu na jih

KTX-III



- **Prototyp HEMU-400X**

- V testech $V_{\max} = 400$ km/h
- 6 vozů (2 hnací + 4 vložené)
- Dokončen 2011

- **KTX-III**

- $V_{\max} = 350$ km/h
- 8 či 10 vozů
- Do provozu 2015

